

**meccanocar 155 00 05100-33/380****Ancorante chimico poliestere senza stirene****DESCRIZIONE**

L'ancorante chimico in resina poliestere senza stirene Meccanocar, è un sistema di ancoraggio chimico unico ad alte prestazioni, composto da resina poliestere insatura in monomeri metacrilati. Ha un odore estremamente poco intenso e non ha un tempo limite di esposizione. Questo rappresenta un grande vantaggio nei confronti di altre resine poliestere insature, classificate come pericolose ed infiammabili e di cui si indicano tempi limite di esposizione nel rispetto della salute e della sicurezza.

Le proprietà fisiche non risultano compromesse in questa cartuccia priva di stirene: l'ancorante chimico in resina poliestere senza stirene Meccanocar infatti è di rapida essiccazione e fornisce una resistenza all'estrazione davvero eccellente. Applicata in un'unica soluzione, può rivelarsi una soluzione di fissaggio potente e resistente ma al contempo assai efficace nel ridurre i costi. Ideale per applicazioni in prossimità di angoli in quanto non pone stress alcuno sul substrato circostante, che può includere mattoni, calcestruzzo, muratura, pietra, ecc.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI.

Senza stirene – odore poco intenso.

Non infiammabile.

Senza tempo limite di esposizione (migliori condizioni di sicurezza e salute).

Rapida essiccazione.

Non richiede miscelazione.

Alte prestazioni – fornisce un'eccellente resistenza all'estrazione.

PREPARAZIONE.

1. Forate con il giusto diametro e profondità (vedere tabella) utilizzando un trapano a percussione. Per ottenere un ottimo risultato, il foro deve essere ruvido. Nel caso il foro sia prodotto perforando a punta di diamante, le sue superfici dovrebbero essere rese internamente ruvide.

2. Togliete polvere e piccoli detriti dal foro con una pompa di soffiaggio manuale o una piccola spazzola rigida.

3. Le barre che andrete ad infilare devono essere pulite e senza tracce di olio o grasso; eliminate anche tutta la ruggine scrostata. Le barre filettate o i chiodi dovrebbero essere cesellati all'estremità per impedire che vengano svitati nella resina immessa.

APPLICAZIONE.

1. Attaccare il beccuccio alla cartuccia (avvitatelo a mano ma ben stretto).

2. Posizionate la cartuccia sulla pistola.

3. Pompate una parte di resina dal beccuccio fino a raggiungere un colore uniforme (all'incirca 15 cm. dovrebbero essere sufficienti).

4. Applicate nel foro partendo dal fondo. Una volta riempito nella misura voluta, non effettuate più alcuna pressione sul grilletto della pistola e togliete il materiale in eccesso. Sistemate il bullone o la vite nel foro con movimento rotatorio. Togliete ancora il materiale in eccesso. Applicate la parte da fissare una volta che la resina è secca.

N.B.: quando la resina inizia ad uscire dal beccuccio, non serve applicare ulteriore pressione sul grilletto della pistola, in quanto non solo la resina non uscirà più velocemente, ma anzi si può verificare una fuoriuscita di resina dalla parte posteriore della cartuccia.

DATI TECNICI.

Rapporto componenti – 10:1 in volume.

Temperatura °C.	Temperatura °F.	Indurimento minuti	Tempo di essiccazione minuti
5	41	14	240
10	50	11	180
15	59	7	150
20	68	6	120
25	77	3	60

N.B. Il tempo di essiccazione citato è il tempo minimo richiesto prima di poter caricare la resina.

Per temperature al di sotto di +5°C. assicuratevi di conservare la cartuccia ad una temperatura di +15-20°C. prima del suo utilizzo.

Ancorante chimico poliestere senza stirene-Scheda tecnica. Pag.2 di 2

PROPRIETÀ FISICHE.

RESISTENZA ALLA TRAZIONE (ASTM 638): 11,3 N/mm².
 RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE (ASTM 695): > 100,3 N/mm².
 RESISTENZA ALLA FISSIONE (ASTM 790): 21 N/mm².
 DENSITA': 1,65 g/cm³.

Diametro ancorante mm.	Diametro foro mm.	Profondità foro mm.	Resistenza estrazione (kN)	Fissaggi possibili con una cartuccia da 380 ml.
8	10	80	24.0	90
10	12	90	26.0	56
12	14	110	43.0	34
16	18	125	53.0	18
20	22	150	68.0	10

I valori indicati per la resistenza alla estrazione sono stati rilevati tramite test effettuati in accordo con BS 5080, parte 1, in blocchi di calcestruzzo di 27 N/mm² di dimensioni 1200X1200X300 mm. Per l'ancorante da 16 e 20 mm., si è osservato un cedimento del calcestruzzo prima che l'ancorante stesso fosse rimosso dalla sede.

I dati relativi ai test eseguiti sono il risultato delle prove effettuate presso lo **Structural Laboratory of the Imperial College of Science, Technology and Medicine – London SW7 2 BU** – Report. Nr. IC/4867 – 093/1 – Aprile 1993.

La resistenza all'estrazione varia in base a:

1. Forza del substrato e della barra o chiodo inseriti.
2. Quantità di resina introdotta nel foro per legare la barra.
3. Preparazione del foro.
4. Punto di rottura dell'ancorante.

Considerate coefficienti di sicurezza fra 2:1 e 4:1 a seconda della forza e natura del substrato: se avete ad esempio forati o mattoni, la resistenza all'estrazione può variare. All'occorrenza è necessario effettuare test di prova per stabilire l'adattabilità al materiale. Per ottenere la massima prestazione, la distanza fra gli ancoranti dovrebbe essere pari ad un minimo di 2,5Xprofondità del foro, mentre la distanza minima degli angoli pari a 1,25Xprofondità del foro.

CONSERVAZIONE.

Conservare in luogo secco fra +5°C. e +25°C. Non esporre alla luce solare diretta. A temperature superiori la scadenza del prodotto diminuisce.

DATI INERENTI LA SICUREZZA.

L'ancorante chimico epossiacrilato senza stirene Meccanocar contiene vinil toluene ed è infiammabile. non fumare ed evitare il contatto fra il prodotto ed il fuoco vivo. Non respirarne i vapori ed indossare indumenti protettivi come guanti e tute da lavoro. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con abbondante acqua e sapone. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione riguardante le Informazioni sulla Sicurezza del Prodotto.

IMPORTANTE.

Le informazioni ed i dati forniti si basano sulla nostra esperienza, ricerche e test effettuati e sono affidabili e precisi. Meccanocar tuttavia, non potendo prevedere i vari tipi di utilizzo del prodotto, o i metodi usati per la sua applicazione, non rilascia alcuna garanzia in merito a proprietà ed adattabilità. L'utilizzatore se ne assume dunque la piena responsabilità. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al nostro ufficio tecnico.