

## meccanocar 417 00 16340-JCB277

### Avvitatore a massa battente da 1/2" 18 V – 4,0 Ah Li-Ion 1080 Nm

Avvitatore a massa battente a batteria, con attacco quadro per bussole da 1/2", batteria agli ioni di litio da 18 Volt e 4,0 Ah di capacità. Alta coppia di serraggio di 1080 Nm.

Utilizzabile da meccanici autotrazione, gommisti, manutentori, montatori di carpenteria pesante, mezzi di soccorso stradale.

La leggerezza, la compattezza, e la bilanciatura ne fanno un utensile facile e comodo da usare, la doppia batteria ne permette un utilizzo continuativo. Velocità regolabile tramite la pressione sul tasto di avviamento. Reversibile per avvitatura e svitatura.



Corpo macchina in alluminio pressofuso, impugnatura in materiale antiurto e antiscivolo.

Fornito di serie con: valigetta in materiale plastico, doppia batteria al litio e caricabatteria rapido da 1 ora.

#### Caratteristiche tecniche

<b>Voltaggio – Capacità batteria</b>	18 V – 4,0 Ah
<b>Coppia di serraggio max</b>	1080 Nm
<b>Numero max di impatti al minuto</b>	2400
<b>Velocità max</b>	1800 Giri/minuto
<b>Dimensioni</b>	225x260x90 mm
<b>Peso con batteria</b>	2,35 Kg
<b>Tempo di ricarica batteria</b>	1 ora
<b>Indicatori di carica sulla batteria</b>	4 led

#### Informazioni sulla sicurezza delle batterie al Litio

Batterie non utilizzate per molto tempo devono essere ricaricate prima dell'uso.

A temperature superiori ai 50°C, la potenza della batteria si riduce.

Evitare di esporre l'accumulatore a surriscaldamento prolungato, dovuto ad esempio ai raggi del sole o ad un impianto di riscaldamento.

Per una durata di vita ottimale, dopo l'uso le batterie devono essere completamente ricaricate.

Per una più lunga durata, rimuovere le batterie dal caricabatterie quando saranno cariche.

In caso di immagazzinaggio della batteria per più di 30 giorni:

Immagazzinare la batteria a circa 27°C in ambiente asciutto.

Immagazzinare la batteria con carica di circa il 30% - 50%.

Ricaricare la batteria ogni 6 mesi.

**Avvitatore a massa battente da ½" 18 V – 4,0 Ah Li-Ion 1080 Nm. Scheda tecnica. Pagina 2 di 2**

Le batterie agli ioni di litio sono soggette alle disposizioni di legge sul trasporto di merce pericolosa.

Durante il trasporto di batterie occorre tenere conto di quanto segue:

Assicurarsi che i contatti siano protetti ed isolati per evitare corto circuiti.

Batterie danneggiate o batterie che perdono liquido non devono essere trasportate.

**Dichiarazione di conformità CE**

La Meccanocar Italia S.r.l. dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto al quale si riferisce la presente dichiarazione é conforme alle richieste del Consiglio Direttivo del 2014/35/EU-IEC62133-EN62133-EN62841-1:201 EN62841-2-2:2014-EN55014-1:2017+A11:2020-EN55014-2:2015-EN IEC 63000:2018

Norme impiegate:

**EN 62841-1:2015 - EN 62841-2-2:2014 - EN 55014-1:2017+A11:2020  
EN 55014-2:2015 - EN IEC 63000:2018**

Con riserva di modifiche