

meccanocar

411 00 20470-6364-1 L

411 00 20480-6365-20 L

Trattamento per motori gasolio truck

Trattamento completo per impianti di alimentazione a gasolio, di qualsiasi tipo, sia ad iniezione con precamera sia ad iniezione diretta (common rail – Iniettori-pompa), per la pulizia dell'intero impianto dal serbatoio alla camera di scoppio, la lubrificazione di tutte le parti in movimento, per il mantenimento delle prestazioni e dell'affidabilità nel tempo degli autoveicoli.

La formulazione speciale permette di eliminare grandi quantità di acqua presenti nei serbatoi, prevenendo contemporaneamente la pericolosa formazione di alghe e depositi evitando potenziali danneggiamenti ed intasamenti.

Previene ed elimina l'acqua di condensa, scioglie le impurità, la ruggine, i depositi di alghe e di paraffine, le lacche e le morchie. Mantiene puliti e lubrifica le pompe del carburante di bassa e alta pressione, le tubazioni, gli ugelli degli iniettori. Evita l'invecchiamento del carburante durante i lunghi periodi di rimessaggio.

La duplice funzione di pulitore e lubrificante agisce fin dentro la camera di scoppio, mantenendo pulite le valvole, eliminando i depositi che si formano nel tempo, libera le fasce elastiche dei pistoni, ripristina il corretto funzionamento dei sistemi di alimentazione e la tenuta alla compressione.

Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento, i filtri anti particolato (FAP o DPF), le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 590.

Ripristina, durante la marcia, la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive ed il fumo nero, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, le eccessive vibrazioni. Rende la guida più piacevole e brillante.

Si raccomanda l'utilizzo ad ogni tagliando dell'auto o ogni volta che se ne presenti l'esigenza per problemi di funzionamento.



DILUIZIONI RACCOMANDATE:

- **Azione energica e primo trattamento:** 1 litro di prodotto in 400 litro di carburante.
- **Ad ogni tagliando programmato:** 1 litro di prodotto ogni 650 litro di carburante.
- **Uso continuativo e di mantenimento:** 1 litro di prodotto ogni 2000 litro di carburante.

Con riserva di modifiche