

### Pre-filtro benzina trasparente



- Pre-filtri benzina trasparente doppio imbocco per tubi Ø 6 e 8 mm.

Codice	Desc.
4530000100	1960

### Pre-filtro benzina trasparente



- Pre-filtri benzina trasparente doppio imbocco per tubi Ø 6 e 8 mm.

Codice	Desc.
4530000200	1961

### Pre-filtro trasparente



- Per benzina e tergicristalli
- Per moto fino a 350 cc.
- Imbocco per tubi Ø 5 mm.

Codice	Desc.
4530000300	1962

### Pre-filtro gasolio per Mercedes



- Doppio imbocco per tubi Ø 6 e 8 mm.

Codice	Desc.
4530000400	1963

### Pre-filtro gasolio per veicoli industriali e motori marini



- Doppio imbocco per tubi Ø 6 e 8 mm.

Codice	Desc.
4530001000	1969

### Pre-filtro gasolio per veicoli industriali



Codice	Desc.	Ø tubo
4530000600	1965	6-8
4530000610	1965/10	10

### Filtro gasolio con raccordi rapidi



- Struttura in plastica trasparente con filtro interno.
- Attacchi rapidi in acciaio alle estremita'.
- Applicazione su mezzi con impianto alimentazione in tubo rilsan.
- Velocita' e semplicita' nella messa in opera senza ulteriori utensili.
- Ideali per furgoni e camion di ultima generazione.

Codice	Desc.	Rac. rapido	Dim. Ø x lun. mm - RAC.
4530001300	1980	10 mm	42x122-10mm
4530001400	1990	12 mm	42x122-12mm

### Filtro essicatore universale



- Filtro essicatore avvitabile per impianti frenanti veicoli industriali.
- L'essicatore significa sicurezza di funzionamento dell'impianto frenante, poichè soltanto l'assenza di umidità nell'aria può evitare la corrosione ed il congelamento dell'impianto frenante a pressione. Inoltre esso filtra particelle di sporco, olio e residui della carbonizzazione dell'olio.

Codice	Descrizione
4890008100	P781466 Filtro essicatore Donaldson

### Tubo in gomma per radiatori



TEMPERATURA DI ESERCIZIO -40°C +100°C  
PRESSIONE DI ESERCIZIO 3 BAR

- **APPLICAZIONI**
- Collegamento flessibile nei circuiti raffreddamento motore e riscaldamento abitacolo vetture.
- Mandata acqua calda mista a liquido antigelo.
- **STRUTTURA**
- Tubo in gomma con sottostrato nero liscio.
- Resistente al calore.
- Rinforzo con inserzioni tessili e copertura a impressione tela.
- Colore: nero.
- Temperatura di esercizio -40°C +100°C. Pressione di esercizio 3 bar.
- Fornito in spezzoni lineari da 1 m.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.
373RA00100	18x24
373RA00200	20x26
373RA00300	22x28
373RA00400	25x32
373RA00500	28x36
373RA00600	30x38
373RA00700	32x40
373RA00800	35x43
373RA00900	38x47
373RA01000	40x49
373RA01100	42x51
373RA01200	45x54
373RA01300	50x60
373RA01400	55x65
373RA01500	60x70
373RA01550	65x76
373RA01600	70x81
373RA01650	76x86
373RA01700	80x92
373RA01800	90x102

6

## Tubo in silicone per radiatori



### APPLICAZIONI

- Tubo in silicone per il collegamento tra motore e radiatore di pullman e veicoli industriali.
- Resistente al passaggio di fluidi con antigelo.
- Indispensabile quando si raggiungono alte temperature.

### STRUTTURA

- Tubo in silicone con sottostrato liscio.
- Rinforzo con 3 inserzioni tessili.
- Esterno liscio ad impressione tela.
- Resistente agli agenti atmosferici e al calore.
- Temperatura di esercizio -40°C +200°C. Pressione di esercizio 3 bar.
- Fornito in spezzoni da 1 m lineari.

Codice	Desc. Ø interno
373RS00100	16
373RS00110	19
373RS00120	22
373RS00130	25
373RS00140	28
373RS00160	30
373RS00170	32
373RS00190	35
373RS00200	38
373RS00210	40
373RS00220	42
373RS00230	45
373RS00240	48
373RS00250	50
373RS00270	55
373RS00290	60
373RS00300	65
373RS00320	75
373RS00330	80
373RS00335	85
373RS00350	100

6

## Tubo in silicone per riscaldamento



### APPLICAZIONI

- Tubo in silicone utilizzato per il collegamento dal radiatore all'interno cabina per il riscaldamento.
- Utilizzato su pulman e veicoli industriali.

### STRUTTURA

- Rinforzo con 3 inserzioni tessili.
- Esterno liscio ad impressione tela.
- Pressione di esercizio: 3 bar.
- Temperatura di esercizio -40°C +200°C.
- Fornito in matassa.

Codice	Desc. Ø interno
373RI00210	8
373RI00300	10
373RI00400	13
373RI00500	16

### Tubo passaggio acqua calda



- **APPLICAZIONI**
- Tubo passaggio acqua calda fino a +120°C.
- Utilizzato per collegamento circuiti di raffreddamento e riscaldamento negli autoveicoli, veicoli commerciali ed industriali.
- Utilizzato per mandata di acqua mista a vapore.
- **STRUTTURA**
- Tubo in gomma con sottostrato nero liscio.
- Resistente al calore.
- Rinforzi e copertura ad impressione tela.
- Resistente ai liquidi antigelo.
- Temperatura di esercizio -40°C +120°C. Pressione di esercizio 10 bar.
- Fornito in matassa.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.
373AQ01100	10x20
373AQ01200	12x22
373AQ01300	15x25
373AQ01400	18x28
373AQ01500	20x30
373AQ01502	22x28

### Tubo radiatori corrugato



- **APPLICAZIONI**
- Tubo per radiatori auto e veicoli industriali.
- Mandata acqua calda miscelata a liquido antigelo.
- Grazie alla spirale metallica interna si possono ottenere raggi stretti di curvatura.
- **STRUTTURA**
- Tubo in gomma con sottostrato nero liscio resistente al calore.
- Rinforzo con inserzioni tessili.
- Esterno liscio con scanalatura elicoidale.
- Colore: nero.
- Temperatura di esercizio -40°C +120°C. Pressione di esercizio 4 bar.
- Fornito in matassa.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.
373RC00200	20x28
373RC00220	22x30
373RC00300	28x36
373RC00500	32x40
373RC00600	35x43
373RC00800	40x50
373RC00900	51x61

### Tappini per iniettori



- Mescola in gomma nera NBR.
- Resistente ai carburanti e lubrificanti.

Codice	Descrizione
2930004000	4000- Tappo iniettore univ.

6

## Tubo in matassa



- Applicazioni: mandata di carburanti, gasolio, benzina, eco diesel e lubrificanti in genere. Utilizzato sui motori a combustione interna delle autovetture, veicoli industriali e movimento terra.
- Rinforzi: inserzioni tessili ad alta resistenza
- Temperatura d'esercizio: -20°C + 100°C

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.
373TE00030	4x9
373TE00060	5x10
373TE00090	6x13
373TE00120	7x13
373TE00150	7,5x14
373TE00160	8x15
373TE00180	10x16
373TE00210	12x19
373TE00230	15x23
373TE00240	19x27
373TE00290	25x35

## Tubo in bobina



- Applicazioni: mandata di carburanti, gasolio, benzina, eco diesel e lubrificanti in genere. Utilizzato sui motori a combustione interna delle autovetture, veicoli industriali e movimento terra.
- Rinforzi: inserzioni tessili ad alta resistenza
- Temperatura d'esercizio: -20°C + 100°C

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Lungh. mt
373BO02400	4x9	15
373BO02500	5x10	15
373BO02600	6x13	15
373BO02700	7x13	15
373BO02800	7,5x14	15
373BO02850	8x15	10
373BO02900	10x16	10

## Tubo carburante telato esterno



- Rivestimento: cotone 100%, colore verde-nero.
- A norme DIN 73379 B.
- Sottostrato: miscela in gomma nera NBR resistente ai carburanti senza piombo.
- Tubo indicato per recupero iniettori.
- Non indicato per vetture turbo o iniezione diretta

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Lungh. m	Tipo
373OT00050	3x7	-	Matassa
373BO00100	3x7	25	Bobina

## Tubo passaggio carburante tutta gomma



- Miscela in gomma nera NBR.
- Resistente ai carburanti e lubrificanti.
- Resistente alle benzine senza piombo.
- Temperatura di esercizio: -20°C +80°C.
- Idoneo per il recupero iniettori.
- Non indicato per vetture turbo o iniezione diretta

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Lungh. m	Tipo
373GP00100	3x7	-	Matassa
373BO01100	3x7	25	Bobina

### Tubo carburante ecologico telato interno Ø 3,2x8,2



- Mescola in gomma con anima telata interna.
- Resistente ai carburanti e lubrificanti.
- Idoneo per il recupero iniettori per le auto di ultima generazione.
- Eurocarboecologic ISO 1307.
- Pressione massima di esercizio 10bar.
- Diametro del tubo 3,2x8,2.
- Fornito sia in matassa che in bobina.

Codice	Descrizione
373TE00020	3,2x8,2 -Tubo telato int. iso 1307 matassa
373BO01160	3,2x8,2-Tubo telato int.ISO 1307 bobina mt.25

### Tubo per depressori



- Tubo passaggio aria per depressione.
- Idoneo anche per vetture alimentate a gas.
- Tubo in gomma NBR.
- Colore: nero.
- Temperatura di esercizio: -20°C +80°C.
- Fornito in bobina.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Lungh. m
373BO01150	4x8,8	20

### Tubo passaggio acqua per lavacrystalli



- Colore nero: passaggio acqua per lavavetro.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Colore	Press. scoppio bar	Temp. Eserc. °C	Tipo
3730C00250	4x7	NERO	40	-40 +70	Matassa

### Tubo passaggio carburante in poliuretano



- Tubo per ciclomotori e moto.
- Passaggio miscele e benzine verdi.
- Per mandata e ritorno.
- Idoneo per lubrificanti.
- Fornito in bobina.
- Colore: trasparente.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Lungh. m
373BO03600	5x10	20
373BO03800	7x11	20

6

### Tubo passaggio carburante in miscela speciale



- Tubo per ciclomotori e moto.
- Passaggio miscele e benzine verdi.
- Idoneo per lubrificanti.
- Fornito in bobina.
- Colore: Nero.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Lungh. m	Applicazione
373B003900	4x9	20	MAND. + RITORNO
373B004000	5x7	20	SOLO RITORNO

### Tubo passaggio olio per miscelatore



- Tubo per ciclomotori.
- Passaggio olio.
- Fornito in bobina.
- Colore: Nero.

Codice	Desc. Ø int. x Ø est.	Lungh. m
373B004100	2x5	30

6

### Espositore bobine tubo



- La Meccanocar ha creato per il tubo passaggio carburante un espositore compatto da fissare al muro o sulla testata di uno scaffale. Anche qui lo slogan Meccanocar "GUADAGNI TEMPO SE TUTTO E' AL SUO POSTO" è appropriato, perchè evita gli sprechi e le perdite di tempo nella ricerca dei modelli.

Codice	Descrizione	Ingombro mm
373B100300	1902 - completo	600x880x160
373B100200	1900 - vuoto	600x880x160

### Bobina tubo vuota



Codice	Desc.	Ø x Larghezza
373B100100	1900	20x15,5 cm