

Inox spray. Fiche technique.Page 1 sur 1 25/05/2011

meccanocar 411 00 11200-2698-lnox spray.

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES ET PHYSIQUE

- Aspect et couleur: liquide noir.
- Odeur: typique des solvants contenus.
- Poids spécifique: environ 1,120 kg/l (Référé à la base).
- Inflammabilité: extrêmement inflammable.
- Hydrosolubilité: NON.
- Gaz propulseur: mélange de GPL pour usage technique.
- Résistance à la température: max. 200°C

CARACTÉRISTIQUES

Produit qui forme une pellicule dont l'aspect ressemble à l'acier inox ; il résiste à l'oxydation, aux agents chimiques (acides et alcalins), aux agents atmosphériques, à l'eau, aux éraflures, aux rayures, etc. Séchage très rapide pour être peint.

EMPLOI

Bien agiter avant l'emploi; vaporiser le produit à une distance d'environ 20 cm sur la surface à traiter, en une couche fine et uniforme et en évitant la formation de gouttes. Avant toute opération, laisser sécher pendant au moins 60 minutes.

À la fin de l'utilisation, il est fondamental de retourner la bombe et de vaporiser jusqu'au vidage complet de la valve; cette opération est nécessaire pour empêcher qu'à l'intérieur du tuyau d'aspiration et dans le corps de la valve il ne reste du produit, risquant, dans le temps, de compromettre le bon fonctionnement de la bombe et de la pose du produit.

EMBALLAGE

Bombe en fer-blanc protégée non recyclable. Dénomination "aérosol".

STABILITÉ EN STOCK

Minimum 36 mois à des températures comprises entre +5/+30°C. Craint l'humidité.

AVERTISSEMENTS

Récipient sous pression. Protéger contre les rayons du soleil et ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C. Ne pas vaporiser sur flamme ni sur corps incandescente. Ne pas percer ni brûler même après l'emploi. Éviter d'inhaler directement le produit et de le vaporiser dans les yeux. Conserver à l'abri de toute source de combustion. Ne pas fumer. Garder hors de la portée des enfants.

Éviter l'accumulation de charges électrostatiques. Appliquer le produit dans les quantités strictement nécessaires. Une quantité excessive peut entraîner une formation dans l'air d'éventuelles accumulations de gaz inflammables. Opérer dans un endroit aéré ou aérer le local immédiatement après l'emploi.

DANGERS: ne pas oublier que le récipient est un récipient sous pression. LE PRODUIT EST IRRITANT POUR LES YEUX.