



meccanocar 411 00 01000-1853-O.K. Start spray.

NOM DE PRODUIT

O.K. Start.

CLASSIFICATION

Produit technique Aérosol sous pression pour un démarrage facile en cas de grand froid. PRODUIT PROFESSIONNEL.

CARACTÉRISTIQUES

Produit idéal pour favoriser l'allumage des moteurs à essence et diesel même en cas de très grand froid.

EMPLOI

Vaporiser le produit dans le filtre à air ou dans le carburateur, puis démarrer moteur. En cas d'échec, répéter l'opération. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du moteur durant l'allumage.

COMPOSITION

Éther.

Gaz propulseur: mélange de GPL (Butane, Propane et Isobutane).

EMBALLAGE

Bombe en fer-blanc non rechargeable. Dénomination "Aérosol".

CARACTÉRISTIQUES

- Aspect et couleur: liquide incolore sous pression.
- Odeur: d'éther.
- Poids spécifique: 0,71 kg/l (référé à la base).
- Inflammabilité: extrêmement inflammable.
- Hydrosolubilité: partielle.
- Gaz propulseur: mélange GPL technique.
- Stabilité en stock: 36 mois minimum à des températures comprises entre +5/+30°C. Craint l'humidité.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Récipient sous pression. A protéger contre les rayons du soleil et ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C. Ne pas vaporiser sur une flamme. Ne pas percer ni brûler même après l'emploi. Éviter d'inhaler directement le produit et de le vaporiser dans les yeux. Conserver à l'abri de toute source de combustion. Ne pas fumer. Garder hors de la portée des enfants. Éviter l'accumulation de charges électrostatiques. Appliquer le produit dans les quantités strictement nécessaires. Une quantité excessive peut entraîner une formation dans l'air d'éventuelles accumulations de gaz inflammables. Opérer dans un endroit aéré ou aérer le local immédiatement après l'emploi.

DANGERS

Ne pas oublier que le récipient est un récipient sous pression.

Les informations figurant sur cette fiche sont, pour ce que nous en savons, exactes et précises et doivent donc être considérées comme sûres. En tout cas, elles ne peuvent pas impliquer une garantie de notre part, car les conditions d'utilisation échappent à notre contrôle.