



meccanocar 411 00 14810-2774-Pâte au MOS2.

Pâte lubrifiante anticorrosion au taux élevé de Bisulfure de molybdène. Le Bisulfure, particulièrement pur et micronisé, est du type correspondant aux spécifications MIL-M-7866 A et B. Son application, à fonction anti-grippante lors des montages mécaniques navals, apporte une solution pour chaque cas limite. Améliore le rodage des pièces mécaniques neuves ou rectifiées, grâce au voile solide de Bisulfure de molybdène qui s'est déposé sur les surfaces, exaltant en même temps la capacité de résistance à l'usure des organes lubrifiés.

Parmi les nombreuses applications, les plus importantes sont: les groupes moteurs, les arbres à hélice, les souffles à suie, les organes des turbines, les ajustages, les sièges des soupapes de commande, les têtes de cylindres, les pistons hydrauliques, les coussinets, les broches, les tiges, les accouplements en général, etc.

Le voile optimal doit être très fin ; en effet, toute quantité superflue reste inutilisée, car elle est exclue par les deux parties en contact.

- Aspect: pâteux.
- Point de goutte (ASTM D 566):
- Nature du savon:
- Couleur: gris souris.
- Adjuvants: BM-AU-AR-AD.
- Comportement avec l'eau: excellent.
- 3 billes RIV 5h. à 600 tours perte de la consistance:
- Viscosité de l'huile de base: ISO 1000.
- Intervalle température d'utilisation: jusqu'à 450°C
- Facteur de vitesse:
- Pénétration (ASTM D 217): 265-295.
- Stabilité en stock: plus de 24 mois.