



meccanocar 411 00 15285-2885- **Produit de nettoyage pour freins 500 ml**

NOM DU PRODUIT

Produit de nettoyage pour freins.

CLASSIFICATION

Produit technique aérosol utilisé pour le nettoyage des systèmes de freinage. Produit à usage professionnel.

CARACTÉRISTIQUES

Produit spécifique pour le nettoyage et la désincrustation des pièces du système de freinage, des segments, des étriers, des tambours, des pinces, des patins, des cylindres, des ressorts. Dégraissant pour freins et embrayages. Nettoyage des freins à disque, à tambour et des embrayages. Permet une bonne élimination de la graisse également autour du système de freinage. Agit en quelques minutes sans rinçage. Pénètre à travers toute incrustation de saleté, de résidus huileux, de graisses et d'oxydations. Sèche rapidement en éliminant toute trace de graisse, de goudron, d'huile et d'incrustations en général. Sans démontage des pièces, ne détériore pas les pièces traitées, ne laisse pas de résidus. Ne détériore pas les pièces en caoutchouc, en plastique ni les surfaces peintes.

EMPLOI

Vaporiser le produit à une distance d'environ 20 cm sur la pièce à traiter.

COMPOSITION

Mélange de solvants.

Gaz propulseur: mélange de GPL (Butane, Propane et Isobutane).

EMBALLAGE

Bombe en fer-blanc non rechargeable. Dénomination "Aérosol".

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Aspect et couleur: liquide limpide sous pression (aérosol).
- Poids spécifique: 0,76 kg/l (référé à la base).
- Contenu en solvants: OUI – Environ 80%.
- Inflammabilité: extrêmement inflammable.
- Hydrosolubilité: partielle.
- Liposolubilité: OUI, dans les principaux solvants.
- Gaz propulseur: mélange GPL technique.
- Stabilité en stock: 36 mois minimum à des températures comprises entre +5/+30°C. Craint l'humidité.

DANGERS

Ne pas oublier que le récipient est un récipient sous pression.

Les informations figurant sur cette fiche sont, pour ce que nous en savons, exactes et précises et doivent donc être considérées comme sûres. En tout cas, elles ne peuvent pas impliquer une garantie de notre part, car les conditions d'utilisation échappent à notre contrôle.