

## meccanocar 411 00 20460-Traitement pour moteurs diesel

Traitement complet pour installations d'alimentation à gasoil, de tout type, aussi bien à injection avec pré-chambre qu'à injection directe (common rail - Injecteurs.pompe), pour le nettoyage de toute l'installation, du réservoir à la chambre d'explosion, la lubrification de toutes les parties en mouvement, pour le maintien des prestations et de la fiabilité dans le temps des véhicules.

Prévient et élimine l'eau de condensation, dissout les impuretés, la rouille, les dépôts de algues et de paraffine, les laques et le cambouis. Maintient propres et lubrifie les pompes du carburant de basse et haute pression, les tubes, les buses des injecteurs. Évite le vieillissement du carburant durant les longues périodes de non-utilisation.

La double fonction de nettoyant et de lubrifiant agit jusqu'à l'intérieur de la chambre d'explosion, en maintenant les soupapes propres, en éliminant les dépôts de saleté qui se forment avec le temps, libère les bandes élastiques des pistons, rétablit le bon fonctionnement des systèmes d'alimentation et la résistance à la compression.

N'endommage pas les joints, les tubes, les parties en mouvement, les filtres à particules (FAP ou DPF), les sondes lambda, ni les capteurs électroniques. Ne contient pas de kérosène et respect la norme UNI EN 590.

On l'utilise en versant 300 ml de produit dans un minimum de 15 litres de carburant jusqu'à un maximum de 60 litres. Peut être employé pour remplir les nouveaux filtres pour l'amorçage des circuits. Il rétablit durant le fonctionnement, la puissance du moteur, réduit les consommations, les émissions nocives et la fumée noire, facilite les mises en marche, élimine le minimum irrégulier, les battements en tête, les incertitudes de fonctionnement, les vibrations excessives. Rend la conduite plus agréable et dynamique.

Nous recommandons son emploi à chaque révision de la voiture ou chaque fois que ce la est nécessaire à cause de problèmes de fonctionnement.

