



## meccanocar 411 00 19210-5840-Obturateur universel A/C

**Sans gaz R134a selon le reglement ce 842/2006 immission du liquide sans propulsif.**

Obturateur liquide por les fuite dans les installations d'air conditionnés.

Contenu net: 42 g.

Adapte pour implantations jusqu'à 1,5kg de refroidissement.

Pour usage professionnel seulement.

Vous ne devez pas utiliser les systèmes d'étanchéité hermétique.

Pour votre sécurité, utilisez toujours des lunettes de sécurité

### MODE D'EMPLOI

1. Récupérer le fluide de refroidissement du système A/C (avant d'utiliser le Obturateur Universel A/C est préférable de remplacer le filtre de l'implantation pour exclure toute présence d'humidité).
2. Créer un système d'aspiration A/C pendant 5 minutes. Par le videmètre si nous avons atteint au moins la valeur de "-0,25 bar"; pour tester et vérifier que la charge ne dépasse pas la valeur "-0,23 bar" (une condition nécessaire), sinon la perte serait trop grand pour être réparé par l'Obturateur.
3. Créer et maintenir un vide "0,29" pour au moins 30 minutes.
4. Après la phase de vide, débrancher le tuyau de LP (basse pression) de la station de charge de 'A/C et connecter l'obturateur par l'attache B à l'implantation A/C au côté LP (basse pression).
5. Tout en tenant le récipient de Obturateur Universel à l'envers appuyez sur le bouton A jusqu'à l'évacuation complète du liquide pour la réparation des fuites (environ 8/10 secondes). Débranchez l'Obturateur du système A/C
6. Rechargez l'implantation A/C selon les spécifications du fabricant.
7. Immédiatement après le démarrage du moteur et le système A/C pendant au moins 20 minutes, pour permettre à l'Obturateur de se déplacer et agir.