



LA FIABILITE A
VOTRE SERVICE

CONSOMMABLES ET EQUIPEMENTS D'ATELIERS POUR LES PROFESSIONNELS DE LA MECANIQUE ET DU BATIMENT

meccanocar 477 00 02130-213-Remise a zero Audi/VW "SIR VI"

(F)

Prière de commencer par lire!

Mode d'emploi

SIR VI

L'appareil SIR VI de remise à zéro des intervalles d'entretien est destiné, en exclusivité, à la nouvelle programmation d'intervalles d'entretien pour les véhicules suivants:

1. Intervalle d'entretien

L'intervalle d'entretien devenu nécessaire est indiqué dans le totalisateur partiel du cockpit. L'indication d'entretien dans le véhicule est identique à celle imprimée sur l'appareil SIR VI.

Les intervalles d'entretien suivants sont programmés par l'intermédiaire du SIR VI:

(94 - 6/99)
Oil Vidange d'huile, 15000 km
IN1 Inspection 1, 30000 km
ou resp. 365 jours
IN2 Inspection 2, 30000km
ou resp. 730 jours
Display Car: ~~Longlife~~ 6/99 ->
„Service now”
„Service in ...”
15000 km
ou resp. 365 jours

Longlife: 3.5.1
Display Car
„Service now”
„Service in ...”

Avec IN1 et IN2, il y automatiquement programmation de: 'Oil' (huile) (15000 km).

2. Emplacement de montage de la prise de diagnostic de bord

3. Remise à zéro de l'indication d'intervalles d'entretien:

3. 1. Couper le contact.
3. 2. Enficher le connecteur de l'appareil dans le diagnostic de bord du véhicule.
3. 3. Sélectionner le programme.

Programmation exclusivement selon l'avis de service dans la voiture!

L'avis de service	Programmation SIR VI-2002
Öl	Öl
IN1	IN1
IN2	IN2
„Service in ..”	Longlife
„Service now”	Longlife

Programmation mixte n'est pas permise et entraîne des affichages erronés.

3. 4. Mettre le contact. / Ne pas démarrer le moteur. Programmation possible uniquement si allumage activé.
3. 5. -> 6/99
Appuyer brièvement sur la touche de memoire. La DEL sélectionnée s'éteint pour une dizaine de secondes et se rallume. Couper l'allumage. Enlever le connecteur. L'affichage SI (voiture) s'éteint au point N° 3. 6.
3. 5. 1. **Longlife Service**
6/99 ->2002, 10 secondes
2002-> 120 secondes
Après avoir appuyé, la touche de rangement en mémoire, la diode électroluminescente (LED) correspondante s'éteindra pour environ 3 secondes. Après écoulement de cette durée, la LED jaune se mettra à clignoter. A présent, il y aura lieu d'appuyer la touche de programme pour sélectionner la qualité d'huile et la voiture. Après avoir appuyé une fois de plus la touche de mémoire, le service de maintenance sélectionné sera programmé (tableau *).
A ce moment là, la LED s'éteindra et se mettra de nouveau à clignoter au bout d'une dizaine de secondes sur le service de maintenance sélectionné. Pour le cas où, par mégarde, le faux service de maintenance serait programmé, il y aura lieu de retirer la fiche OBD et de procéder de nouveau comme indiqué au Point 3.5.1. Le tableau devra toujours être observé, étant donné que dans le cas d'une fausse programmation chaque véhicule pourra rouler jusqu'à 50 000 km. Attention! Dommage pour le moteur!
En variante, il sera possible d'entreprendre une restauration sur l'instrument combiné avec 15 000 km et 365 jours. En ce qui concerne la validation de

l'huile et du véhicule, notamment les moteurs diesels, il y aura lieu de consulter le constructeur du véhicule automobile (normes).

3. 6. Mettre le contact. (Indication éteinte) couper le contact.
3. 7. Programmation à plusieurs reprises, même avec plusieurs SIR VI, est à l'origine d'affichage erroné.

4. Airbag '94 ->

Généralités: Les travaux sur les airbags ne doivent être effectués que par du personnel spécialement instruit et en observant les réglementations légales valables.

- Couper le contact
- 4. 1. Sélectionnez l'airbag en appuyant sur la touche de programme. Toutes les deux LED jaune et rouge s'allument en commun.
- 4. 2. Mettre le contact
Activez brièvement la touche de mémoire. Les deux LED jaune et rouge s'éteignent et s'allument en commun après quelques secondes. La mémoire de défauts de l'airbag est annulée.
- 4. 3. Si le témoin dans l'instrument combiné se rallume, la déféc tuosité du système airbag existe toujours et doit être remédiée avant l'annulation de la mémoire de défauts.

5. Affichage des défauts

5. 1. Toutes les trois LED clignotent en commun:
Organe de commande ne répond pas
 - Allumage arrêté
 - Connecteur de l'appareil n'est pas bien branché
 - Court-circuit en aval de plus sur la conduite de diagnostic
 - Organe de commande en panne
 - Un nouveau logiciel/update
 - Fonction n'existe pas à l'organe de commande (Golf 3 / Polo / Toledo)
5. 2. Tous les deux LED jaune et rouge clignotent:
 - Court-circuit en aval de la masse sur la conduite de diagnostic
5. 3. La DEL sélectionnée ne s'allume plus après avoir actionné la touche de sauvegarde. Enlever le connecteur de l'appareil, attendre 10 minutes et puis recommencer à partir du point 3. 1. (Reset automatique).
 - Point 3. 4. pas exécuté.
 - Tension de batterie voiture trop faible. **Au moins 12 volts.**
 - Ligne de données défectueuse.
 - Connecteur de l'appareil n'est pas bien branché (A4).
 - Un nouveau logiciel/update

Made in Germany
2 ans de garantie.

CE