



meccanocar 477 00 02140-214-Pompe à pression et dépression

Outil très versatile qui peut être employé pour vérifier une multitude de systèmes sur les véhicules automobile. La pompe est conçue pour des vérifications de moteurs à vacuum, soupapes de contrôle et sources de vacuum mais son usage n'est pas limité à ces vérifications. Presque toutes les composantes ou systèmes qui doivent être scellées, pressurisées ou sous vacuum peuvent être vérifiées avec la pompe. La pompe avec ses accessoires peut transférer des liquides et saigner les freins. La pompe est un excellent outil de diagnostic.

Applications.

- Diagnostique de la condition mécanique du moteur.
- Systeme de ventilation du carter (PVC).
- Recirculation des gaz d'échappement (EGR).
- Soupapes de délai d'allumage (SDV).
- Soupapes vacuum a contrôle thermique.
- Saigner le freins.

Spécifications de la pompe

- Vacuum maximum au niveau de la mer: 23-25 Hg
- Volume par mouvement: 1 pouce cube
- Pression maximum (sans aide): 12 psi
- Pression maximum (avec aide): 25 psi
- Précision du manomètre 15-20 pouces Hg: 3%-2%-3% de la portée complète.