

DISTRIBUÉ PAR :



meccanocar

FOURNITURES PROFESSIONNELLES POUR L'AUTOMOBILE, L'ARTISANAT ET L'INDUSTRIE

FICHE TECHNIQUE

Description : Peintures de chantier pour marquage

Code : 4110015...

Dernière mise à jour : 28/05/2026



DESCRIPTION.

Traceur de chantier en teintes non fluorescentes, pour des marquages temporaires. Dégradation très lente aux UV, excellente résistance mécanique.

CONDITIONNEMENT.

- Contenants : aérosols d'un volume brut de 650 ml et d'un volume net de 500 ml.
- Gaz propulseur : sans CFC, respectueux de la couche d'ozone (mélange isobutane/propane).

STOCKAGE ET ENTRETIEN.

- Les aérosols doivent être stockés entre 15 et 25°C, avec une humidité relative de 50 à 60%.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C.
- Tenir éloigné de toute source de chaleur et à l'abri du soleil direct.
- Comme pour toute opération de stockage et d'entretien, il est vivement recommandé de ne pas fumer.

COMPOSITION.

- Liant : huile uréthanique modifiée.
- Pigments : minéraux et organiques sans plomb.
- Solvants : mélange totalement exempt de solvants chlorés et à faible teneur en aromatiques.

MODE D'APPLICATION.

- En un seul passage à la main ou avec nos applicateurs (tige ou pistolet).
- Temps de séchage : inférieur à 5 minutes.

CONSEILS D'UTILISATION.

- Ne pas appliquer à une température inférieure à 5°C.
- Avant utilisation, bien agiter l'aérosol tête en bas afin de bien homogénéiser la peinture (on doit entendre clairement les billes à l'intérieur).
- Après utilisation, purger la valve en pulvérisant tête en haut (jusqu'à ce qu'il ne sorte plus que du gaz) afin de nettoyer la buse de pulvérisation.

Les informations ci-dessus sont réputées exactes et fiables ; toutefois, aucune spécification technique ni donnée mentionnée ne peut être garantie, Meccanocar n'ayant pas le contrôle direct des conditions d'utilisation des produits. En cas de doute, il est toujours recommandé d'effectuer des essais préalables.

Sous réserve de modifications