



STRUMENTI E FORNITURE PER I PROFESSIONISTI DELL'ARTIGIANATO, DELL'INDUSTRIA E DELL'AUTOMOTIVE.

Barre filettate per ancoraggi chimici-Scheda tecnica-Pagina 1 di  
25/03/2009

## Barre filettate per ancoraggi chimici

155 00 01500-8X110/BD – 155 00 01510-10X110/BD – 155 00 01520-10X160/BD  
155 00 01530-12X115/BD – 155 00 01540-16X190/BD

Barre filettate in acciaio classe di resistenza 5,8, realizzazione rullata, già tagliate in spezzoni e complete di dado e rondella, realizzate appositamente per fissaggi con resine chimiche.

Il processo di rullatura assicura alle barre maggiore resistenza alle sollecitazioni meccaniche, maggiore resistenza all'usura, possibilità di operare con maggiore velocità di lavoro grazie al minor coefficiente d'attrito della filettatura. Rivestimento superficiale con zincatura elettrolitica di spessore min. 6 µ, esente da Cr6.

### Caratteristiche tecniche

- Acciaio non legato o legato a basso tenore di carbonio, classe di resistenza 5.8

### Valori di resistenza delle barre

Codice	Ø X lunghezza mm	Carico nominale di rottura Kn	Carico nominale di snervamento Kn
155 00 01500	8x110	18,15	14,50
155 00 01510	10x110	31,80	25,40
155 00 01520	10x160	31,80	25,40
155 00 01530	12x115	42,2	33,7
155 00 01540	16x190	86,00	68,80

### Caratteristiche tecniche dell'acciaio

Carico unitario di rottura Rm (N/mm <sup>2</sup> )	Nom. 500 Min. 500
Durezza vickers HV,F >98 N	Min. 120 Max 220
Durezza Brinell HB,F = 30 D	Min. 114 Max 209
Durezza Rockwell Hr min.	HRB 67 HRC -
Durezza Rockwell Hr max	HRB 95 HRC -
Durezza superficiale HVO, 3	-
Carico unitario di snervamento **Rel (N/mm <sup>2</sup> )	Nom. 400 Min. 400
Carico unitario di scostamento dalla proporzionalità (N/mm <sup>2</sup> )	-
Rapporto Rcp/Re o Rcd/Rpo2 Carico di prova Rcd (N/mm <sup>2</sup> )	0,94 180
Allungamento dopo rottura (% min.)	25
Resistenza a trazione con appoggio a cuneo	*
Resilienza (J min.)	-
Tenacità della testa	Nessuna frattura
Altezza minima E nel filetto della zona non decarburata	-
Profondità massima G della decarburazione totale	-

\* I valori minimi della resistenza a trazione per vite intera (prigionieri esclusi) devono essere uguali ai valori minimi della resistenza a trazione in 5.8

Con riserva di modifiche