

MECCANOCAR 4110014000 - 2726 - MS Glass.

L'MS Glass Meccanocar è un adesivo strutturale elastico monocomponente, a rapida essiccazione, a base di polimero MS ibrido, impermeabile, alto modulo non conducibile.

CARATTERISTICHE

Studiato per l'installazione e la sigillatura di cristalli nell'assemblaggio di autoveicoli, vagoni ferroviari e cabine. Rapida aderenza iniziale ed elevato coefficiente di coesione su metalli laccati e lucidi, vetro, PVC. Applicare solo su superfici pulite, asciutte e sgrassate. Aderisce su diverse superfici senza primer. Per risultati ottimali è consigliabile l'uso del nostro MS Primer, cod. 411 00 14100-2727, su superfici non assorbenti. Dopo l'applicazione del primer lasciar essiccare per almeno 10 minuti.

MS Glass è testato ed omologato secondo gli standard FMVSS 208 dal ministero dei trasporti americano.

MODALITÀ D'APPLICAZIONE

1. Sostituzione parabrezza:

Rimuovere le guarnizioni. Proteggere la vernice coprendo l'area adiacente con nastro adesivo.

Rimuovere il parabrezza con gli strumenti appropriati. È consigliabile rimuovere interamente il rimanente adesivo poliuretano. In ogni caso, il PU che rimane non deve essere più spesso di 1-2 mm. L'attrezzo per tagliare deve essere assolutamente pulito. Non toccare l'area adiacente con le dita e mantenere pulita la superficie.

2. Installazione del nuovo parabrezza:

a) In caso di nuova verniciatura: la superficie verniciata deve essere asciutta. Pulire con un cleaner ed applicare l'MS Primer (osservare il tempo di appassimento di 10 minuti a 20°C.). In caso di sistemi al butile, la superficie deve essere libera da residui di butile e pulire accuratamente la superficie con un cleaner.

b) Preparare il parabrezza: pulire la superficie con un cleaner, ed applicare l'MS Primer.

c) Mettere il parabrezza: applicare l'adesivo sulla superficie della carrozzeria o del parabrezza. I beccucci devono essere tagliati a triangolo. L'adesivo deve essere esposto all'aria entro un tempo massimo di 10 minuti. È importante installare il cristallo in questo tempo.

d) Il tempo di attesa prima di usare l'auto è di 1 ora anche con doppio airbag a 23°C. e 55% U.R.M. Con basse temperature e umidità al di sotto del 50% i tempi di fermo macchina vanno raddoppiati.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

- Densità a 23°C.: 1,54 g/cm³.
- Variazione di volume (DIN 52451): <5%.
- Durezza Shore A (DIN 53505) dopo 3 settimane di immagazzinamento a 23°C/50% RF: 50 +/- 3.
- Consistenza (DIN EN 27390): stabile alla giuntura fino a una larghezza di 40 mm.
- Allungamento alla rottura (DIN 53504): 450%.
- Modulo a 100% di dilatazione a 23°C. (DIN 53504 S2): 1.0 N/mm².
- Resistenza a trazione (DIN 53504 S2): 2.3 N/mm².
- Tempo per la formazione di pellicola 23°C./50% RF: circa 5 min.
- Velocità di indurimento a 23°C./50% RF: dopo 24 h; 2 mm. Dopo 48 h; 3,5 mm.
- Resistenza alle temperature: da -40°C. sino a +90°C.
- Temperatura di lavorazione: sotto +5°C., sopra +40°C.
- Colore: nero.

IMMAGAZZINAGGIO

12 mesi nelle confezioni originali in ambiente fresco ed asciutto.

CONFEZIONE

Cartuccia in PE da 290 ml.

AVVERTENZE

I dati contenuti nella presente scheda si basano sulle nostre conoscenze ed esperienze. Questi non sono impegnativi poiché a causa della diversità dei materiali presenti sul mercato ed al fatto che le condizioni di applicazione sfuggono al nostro controllo, si deve verificare con prove adeguate l'idoneità del prodotto per lo specifico uso preso in considerazione.

Per ulteriori informazioni contattare il nostro servizio tecnico.

