



meccanocar 411 00 16540-4085-200ml con prolunga 411 00 16550-4090-150ml monouso (one shot) Igienizzante spray per climatizzatori

NOME PRODOTTO:

Igienizzante spray per ambienti chiusi e climatizzatori.

CLASSIFICAZIONE:

Prodotto aerosol impiegato per eliminare velocemente tutti gli odori organici ed inorganici, abbattitore di muffe e batteri.

CARATTERISTICHE:

Non copre, ma elimina in modo naturale gli odori sgradevoli. Il prodotto non interferisce con l'organo olfattivo e non contiene prodotti chimici inibitori di olfatto. Abbatte istantaneamente gli odori mantenendo un effetto prolungato nel tempo. Può essere impiegato ovunque sorgano problemi dovuti a cattivo odore, per ambienti (uffici, aziende, casa, cliniche ospedali), pattumiere, tubazioni di scarico, aria condizionata delle autovetture, ecc.

IMPIEGO:

Agitare la bombola prima dell'uso.

200 ml con canula: spruzzare il contenuto tramite la canula fino a raggiungere tutti gli interstizi dove si annidano sporco, muffe e batteri. In auto: togliere il filtro anti polline, accendere il motore ed il climatizzatore con la ventola alla massima velocità, aprire tutte le bocchette dell'aria nell'abitacolo. Spruzzare circa metà bombola di prodotto attraverso la presa d'aria esterna, quindi spegnere ventilatore e climatizzatore e spruzzare il prodotto a fondo in ogni bocchetta, inserendo la canula ed estraendola mentre si spruzza, fino ad esaurire la bombola.

150 ml monouso: posizionare il prodotto al centro dell'ambiente da sanificare, con tutte le aperture chiuse, schiacciare la valvola ed uscire, lasciando agire il prodotto per circa mezz'ora. Arieggiare il locale prima di soggiornarvi.

In auto: aprire tutti i cassetti e gli scomparti presenti nell'abitacolo, tutte le bocchette di ventilazione, mettere in moto l'auto ed accendere il climatizzatore con la ventilazione al massimo ed il ricircolo inserito. Tenere i finestrini ben chiusi.

Posizionare la bombola di igienizzante sul pavimento dell'auto, in posizione centrale ed azionare la valvola a svuotamento automatico. Uscire dall'auto e chiudere tutti gli sportelli.

Aspettare che la bombola si svuoti e non eroghi più prodotto, attendere circa 15 minuti in modo che l'aerosol circoli e raggiunga ogni interstizio, circolando anche all'interno del climatizzatore.

Aprire le portiere ed arieggiare leggermente, il veicolo è già pronto all'uso.

Resa media del prodotto "One Shot": si raccomanda l'utilizzo di una bombola del tipo "One Shot" da 150 ml per il trattamento di un volume massimo di 35 metri cubi. Per volumi maggiori è possibile l'utilizzo di più bombole anche non contemporaneamente.

CONFEZIONE:

Bombola in banda stagnata non ricaricabile. Denominazione "Aerosol".

CARATTERISTICHE:

- Aspetto e colore: liquido limpido sotto pressione.
- Odore: caratteristico del solvente.
- Densità a 20°C: 0,64..
- Infiammabilità: estremamente infiammabile.
- Idrosolubile: non solubile.
- Liposolubile: solubile in olio.
- Propellente: gas GPL tecnico.
- Stabilità in magazzino: minimo 36 mesi in condizioni di temperatura da +5/+30°C. Teme l'umidità.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI D'USO:

Recipiente sotto pressione. Protegge dai raggi solari e non esporre a temperature superiori ai 50°C. Non vaporizzare su fiamma e su corpo incandescente. Non perforare né bruciare neppure dopo l'uso. Evitare di inalare direttamente e di spruzzare negli occhi. Conservare al riparo da qualsiasi fonte di combustione. Non fumare. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche. Applicare il prodotto nelle quantità strettamente necessarie. Un eccesso di quantità può dar luogo alla formazione nell'aria di



STRUMENTI E FORNITURE PER I PROFESSIONISTI DELL'ARTIGIANATO, DELL'INDUSTRIA E DELL'AUTOMOTIVE.

Scheda tecnica-Pagina 2 di 2

eventuali accumuli di gas infiammabile. operare in ambiente ventilato o comunque aerare il locale subito dopo l'uso.

PERICOLI:

Ricordarsi che il contenitore è un recipiente sotto pressione.

Le informazioni contenute in questa scheda sono, per quanto risulta a nostra conoscenza, esatte e accurate e devono essere pertanto considerate attendibili. In ogni caso esse non possono implicare una garanzia da parte nostra, essendo le condizioni di utilizzo al di fuori del nostro stretto controllo.