



## meccanocar 411 00 19200-5835-Nero di controllo

### DESCRIZIONE

Vernice di controllo acrilica a rapida essiccazione per la rilevazione di imperfezioni, pori, irregolarità e segni di carteggiatura su filler e stucchi in carrozzeria.

Dotata di testina di spruzzo a ventaglio orientabile per un'ottima e veloce applicazione.

Il nero spia è un sistema che in modo semplice e immediato consente di evidenziare le parti non perfettamente carteggiate: imperfezioni, pori, irregolarità e segni di carteggiatura.

### MODO D'USO

- Agitare bene la bombola per almeno due minuti da quando si percepiscono bene le sfere interne. Effettuare una prova di spruzzo e controllare il colore ottenuto.
- Spruzzare una mano leggera da una distanza di circa 20-25 cm dalla superficie da controllare. La vernice può essere carteggiata dopo 2-3 minuti.
- Dopo l'utilizzo capovolgere la bombola e spruzzare per ripulire bene la valvola. Rimozione del prodotto con acetone o diluente nitro.

### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Indicazioni generali

Forma: Aerosol

Colore: In conformità con la denominazione del prodotto

Odore: Caratteristico

Cambiamento di stato

Temperatura di fusione/ambito di fusione: Non definito.

Temperatura di ebollizione/ambito di ebollizione: Non applicabile a causa di aerosol.

Punto di infiammabilità: Non applicabile a causa di aerosol.

Autoaccensione: Prodotto non autoinfiammabile.

Pericolo di esplosione: Durante l'uso può formare con aria miscele esplosive/infiammabili.

Limiti di infiammabilità:

Inferiore: 1,2 Vol %

Superiore: 13,0 Vol %

Tensione di vapore a 20°C: 8300 hPa

Densità a 20°C: 0,79 g/cm<sup>3</sup>

Solubilità in/Miscibilità con acqua: Poco e/o non miscibile.

VOC (EU): 748,9 g/l

### STOCCAGGIO E DURATA

Il prodotto ha una vita utile superiore ai 10 anni se stoccato correttamente, con temperatura fra +10 e +25°C, 60% di umidità relativa.