meccanocar 411 00 20460-Trattamento per motori gasolio

Trattamento completo per impianti di alimentazione a gasolio, di qualsiasi tipo, sia ad iniezione con precamera sia ad iniezione diretta (common rail – Iniettori-pompa), per la pulizia dell'intero impianto dal serbatoio alla camera di scoppio, la lubrificazione di tutte le parti in movimento, per il mantenimento delle prestazioni e dell'affidabilità nel tempo degli autoveicoli.

Previene ed elimina l'acqua di condensa, scioglie le impurità, la ruggine, i depositi di alghe e di paraffine, le lacche e le morchie. Mantiene puliti e lubrifica le pompe del carburante di bassa e alta pressione, le tubazioni, gli ugelli degli iniettori. Evita l'invecchiamento del carburante durante i lunghi periodi di rimessaggio.

La duplice funzione di pulitore e lubrificante agisce fin dentro la camera di scoppio, mantenendo pulite le valvole, eliminando i depositi che si formano nel tempo, libera le fasce elastiche dei pistoni, ripristina il corretto funzionamento dei sistemi di alimentazione e la tenuta alla compressione.

Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento, i filtri anti particolato (FAP o DPF), le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 590.

Si utilizza immettendo 300 ml di prodotto in un minimo di 15 litri di carburante fino ad un massimo di 60 litri. Può essere usato per riempire i nuovi filtri per l'innesco dei circuiti. Ripristina, durante la marcia, la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive ed il fumo nero, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, le eccessive vibrazioni. Rende la guida più piacevole e brillante.

Si raccomanda l'utilizzo ad ogni tagliando dell'auto o ogni volta che se ne presenti l'esigenza per problemi di funzionamento.

Con riserva di modifiche