

## Meccanocar – 411 00 21300-TRATTAMENTO LAVAGGIO FAP/DPF

- Trattamento chimico ad uso professionale studiato appositamente per la pulizia e la rigenerazione forzata dei filtri antiparticolato Fap e Dpf.
- Tramite un semplice ed efficace metodo di applicazione, che non necessita lo smontaggio del filtro, garantisce una pulizia approfondita delle celle che lo compongono rimuovendo ogni tipo di contaminazione e senza lasciare residui.
- Detergente liquido non infiammabile e privo di metalli in sospensione, quindi non danneggia i metalli nobili presenti nell' elemento.

**Attenzione: il trattamento non deve essere effettuato in presenza di danni meccanici al filtro stesso, come ad esempio la fusione delle celle. In questi casi il filtro deve essere sostituito.**

### Dati tecnici

Aspetto fisico	Liquido
Colore	Rosso
Odore	Caratteristico
Densità relativa	1,05
Ph	9,8 ca.
Punto infiammabilità	>60°C

### Metodo d'uso e applicazioni

Il trattamento si esegue applicando in successione il prodotto di lavaggio e il prodotto di risciacquo (a motore e scarico freddi):

- 1) Utilizzando l'apposito erogatore cod.4110001210, applicare circa 750 ml di prodotto spruzzandolo a monte del filtro antiparticolato in direzione dell'uscita dell'impianto di scarico. Lasciare agire per 30/40 minuti.
- 2) Con la stessa modalità spruzzare l'apposito liquido di risciacquo cod.4110021310.

La sonda può essere introdotta all'interno del sistema di scarico attraverso il sensore di pressione prima del filtro antiparticolato scollegando il tubo di flusso, oppure allentando di qualche millimetro le flange di attacco a monte del filtro stesso.

### Caratteristiche

- Trattamento rapido, non necessita lo smontaggio.
- Economico, ripristina il corretto funzionamento del filtro evitandone la più costosa sostituzione.
- Non lascia residui, non danneggia i metalli.

Con riserva di modifiche