

Meccanocar – 411 00 21310-TRATTAMENTO RISCIAQUO FAP/DPF

4110021310 è il prodotto per il secondo e ultimo passaggio che completa il trattamento di pulizia del filtro antiparticolato Fap/Dpf, infatti è stato appositamente studiato per essere utilizzato dopo l' applicazione del trattamento lavaggio cod.4110021300.

E' un detergente liquido che, tramite il medesimo metodo di applicazione, rimuove definitivamente i residui carboniosi e la fuliggine precedentemente staccati dal liquido di pulizia.

Attenzione: il trattamento non deve essere effettuato in presenza di danni meccanici al filtro stesso, come ad esempio la fusione delle celle. In questi casi il filtro deve essere sostituito.

Dati tecnici

| | |
|----------------------|----------------|
| Aspetto fisico | Liquido |
| Colore | Verde |
| Odore | Caratteristico |
| Densità relativa | 0,98 |
| Ph | 9,5 ca. |
| Punto infiammabilità | >60°C |

Metodo d'uso e applicazioni

Trascorsi 30/40 minuti dall' applicazione del pulitore ed utilizzando l'apposito erogatore cod.,4110001210 applicare circa 750 ml di prodotto spruzzandolo a monte del filtro antiparticolato in direzione dell'uscita dell'impianto di scarico.

Lasciare agire per 4/5 minuti. Successivamente avviare il motore al minimo per circa 20 minuti. Infine provocare un ciclo di rigenerazione del filtro su strada forzando leggermente il motore.

La sonda può essere introdotta all'interno del sistema di scarico attraverso il sensore di pressione prima del filtro antiparticolato scollegando il tubo di flusso, oppure allentando di qualche millimetro le flange di attacco a monte del filtro stesso.

Caratteristiche

- Trattamento rapido, non necessita lo smontaggio.
- Economico, ripristina il corretto funzionamento del filtro evitandone la più costosa sostituzione.
- Non lascia residui, non danneggia i metalli

Con riserva di modifiche