

Meccanocar – OLIO POE R134A-R1234YF 250ML – cod. 4110021420



DESCRIZIONE

Questa serie di oli sono fluidi lubrificanti interamente sintetici a base di poliesteri sintetici e biodegradabili (POE) additivati con un particolare pacchetto antiusura specificatamente studiati per l'impiego in sistemi di refrigerazione e di condizionamento caricati con refrigeranti alternativi non dannosi per l'ozono.

AVVERTENZE

Questi prodotti non sono raccomandati negli impianti ad ammoniaca (in questo caso suggeriamo quelli a base minerale). I prodotti sono igroscopici, assorbono quindi l'umidità ambientale e l'acqua di condensa: si consiglia di chiudere ermeticamente le confezioni dopo l'utilizzo e di stocarli in luoghi asciutti con temperatura compresa tra -20°C e +40°C. In caso di stoccaggio al di sotto di -20°C si consiglia di riscaldare il prodotto oltre i 20 °C prima dell'uso, per eliminare il più possibile eventuali tracce di umidità.

PROPRIETÀ

- Caratteristiche di lubricità superiori rispetto ai lubrificanti tradizionali a base minerale.
- Ottime prestazioni antiusura per superfici in acciaio e alluminio, consentendo di allungare la durata di vita e l'efficienza del sistema lubrificato.
- Prodotti chimicamente e termicamente stabili, compatibili con residui di oli minerali o di alchilbenzene che possono rimanere in un sistema dopo la sostituzione da refrigeranti CFC o HFC.
- Miscibilità sia con oli a base minerale che sintetica (polialfaolefine - PAO o poliesteri - POE). In caso di miscela con lubrificante di diversa natura o viscosità, le caratteristiche e le performance del prodotto vengono ovviamente alterate.
- Protezione antiruggine e anticorrosione dei metalli, in particolare delle leghe di rame.
- Compatibilità con vernici, elastomeri e pitture.
- Formulazione con basi biodegradabili e non pericolose per la salute umana, a tutela degli operatori e dell'ambiente in caso di sversamento accidentale
- I prodotti NON sono compatibili con oli a base di polialchilenglicoli (PAG).

IMPIEGHI

Questi lubrificanti trovano specifico impiego come primo riempimento di compressori a pistoni, rotativi o centrifughi in sistemi chiusi o semichiusi per refrigerazione domestica o industriale e per gli impianti di climatizzazione degli autoveicoli.



FORNITURE PROFESSIONALI PER AUTOMOTIVE, ARTIGIANATO E INDUSTRIA

- ISO 22, 32, 46, 68: impiego suggerito in compressori a pistoni
- ISO 68, 100, 120, 150, 170, 220: impiego suggerito in compressori a viti o centrifughe.
- ISO 80: impiego suggerito in compressori elettrici o impianti che richiedono un lubrificante dielettrico per compressori (conforme specifica IEC 61099) Sono inoltre indicati per l'utilizzo in sistemi di refrigerazione e condizionamento caricati con refrigeranti alternativi non dannosi per l'ozono, quali R-134a, R-404a, R-407c, R-410a. Sono utilizzabili negli impianti che passano da refrigeranti R-12, R-22 e R-505 a quelli non dannosi per l'ozono sopraindicati.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Leggere ed osservare le avvertenze di sicurezza riportate sull'etichetta del contenitore. Per le informazioni relative alla manipolazione, trasporto, ecc..., fare riferimento alla Scheda di sicurezza (SDS) relativa al prodotto in questione.