



Meccanocar - Tracciante R134A e R1234YF

4110021430-6451-TRACC.PAG R134A-R1234YF 250ML

4110021440-6452-TRACC.PAG R134A-R1234YF 7,5ML

4110021450-6453-TRACC.POE R134A-R1234YF 250ML

4110021460-6454-TRACC.POE R134A-R1234YF 7,5ML

Gli additivi UV sono degli speciali liquidi di contrasto fluorescente UV appositamente progettati per la ricerca delle perdite di gas refrigerante negli impianti di aria condizionata di autoveicoli e refrigerazione. Ad oggi il modo più semplice ed economico per la ricerca delle perdite, il nostro additivo UV offre un'elevata fluorescenza grazie alla quale, muniti di un'apposita lampada UV, possiamo ricercare con facilità le perdite di gas refrigerante nell'impianto AC/R.

Conforme alle normative SAE J2297 e SAE J2298.

I nostri additivi UV sono disponibili nel flacone a due tappi con dosatore 250 ml e nelle siringhe monodose da 7,5 ml.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Facilità d'uso.
- Localizzazione precisa delle perdite.
- Prodotto non pericoloso e senza solventi.
- Non danneggia gli impianti, i macchinari come stazioni di recupero e carica e non danneggia i vari componenti e materiali dell'impianto.
- Compatibile e perfettamente miscibile con i lubrificanti refrigeranti in uso nell'impianto.
- Elevata luminescenza quando esposto a lampada UV.

IMPIEGHI E LINEE

Questo prodotto è stato studiato per un uso semplice ed efficace negli impianti di aria condizionata sia auto sia refrigerazione.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Il prodotto non è pericoloso, ma consigliamo sempre l'uso di guanti protettivi e appositi occhiali UV per la ricerca delle perdite tramite lampada UV.

APPLICAZIONE IMPIANTI A/C AUTOMOTIVE CON STAZIONE DI CARICA

Introdurre il contenuto del flacone a 2 tappi con dosatore nell'apposito contenitore della stazione di carica e seguire le istruzioni del macchinario.

APPLICAZIONE IMPIANTI A/C AUTOMOTIVE CON INIETTORE O SIRINGA MONODOSE

SOLO INIETTORE: Introdurre il contenuto del flacone a 2 tappi con dosatore e riempire l'apposito iniettore (a pistone o a siringa) con la quantità desiderata (7,5 ml ogni 1,5 Kg di gas refrigerante).

INIETTORE E SIRINGA: Prima di collegare l'iniettore o la siringa all'impianto, riempire totalmente il tubo ad esso collegato facendo così uscire l'aria presente all'interno. Collegarsi dunque all'impianto tramite la valvola di carica dal lato di bassa pressione e introdurre l'additivo UV nell'impianto. Scollegare l'iniettore o la siringa dall'impianto e pulire gli eventuali residui di additivo UV. Azionare l'impianto AC e lasciarlo in funzione per ca. 30 minuti. Dopo aver indossato gli appositi occhiali protettivi, ispezionare con una lampada UV le parti dove si ipotizza possa esserci una perdita. Le macchie in corrispondenza della perdita appariranno fluorescenti. Una volta riparata la perdita, pulire l'area macchiata dall'additivo UV con l'apposito detergente e ripetere l'intera

Cod. 4110021430-4110021440

Liquido tracciante fluorescente universale per circuiti di climatizzazione e refrigerazione che contengono oli lubrificanti di tipo PAG permette di rilevare le perdite anche microscopiche di gas da qualsiasi punto dell'impianto.

Cod. 4110021450-4110021460

Liquido tracciante fluorescente universale per circuiti di climatizzazione e refrigerazione che contengono oli lubrificanti di tipo POE quali auto ibride ed elettriche, permette di rilevare le perdite anche microscopiche di gas da qualsiasi punto dell'impianto.