

## meccanocar 411 00 21570-6465-Poly Mix XF

Adesivo bicomponente strutturale a base di resine poliuretaniche, verniciabile, per la riparazione di parti in plastica.

Ripara ed incolla paraurti e parti in plastica dell'auto quali fibra di vetro, poliestere, SMC, RSG, ecc. Ottima adesione anche su metalli, legno, pietra, cemento e vetro.

Ricostruisce parti mancanti di mascherine, spoiler, pannelli, griglie, cruscotti, fascioni, portelloni, fanali, scocche in resina, ecc. La riparazione ottenuta resiste agli urti, agli sbalzi di temperatura e all'invecchiamento. Può essere successivamente lavorata tramite levigatura, foratura, taglio.



### Caratteristiche tecniche

- Base chimica: poliuretano
- Colore (miscelato): nero
- Viscosità: 30.000 Brookfield
- Densità: 1,3 g/ml
- Rapporto di miscelazione: 1:1
- Temperatura ottimale di utilizzo: +23°C
- Larghezza massima del giunto: 30 mm
- Resistenza a trazione: 12-15 N/mm<sup>2</sup>
- Resistenza alla temperatura: -40°C - +120°C
- Durezza Shore: 65 – 70
- Allungamento a rottura: ca. 170%

### Polimerizzazione

- Tempo di indurimento: 35 secondi
- Tempo per lavorazione: 40 minuti

### Uso

- Carteggiare con carta vetrata a grana 80 la parte da ricostruire od incollare fino ad aumentare la parte di adesione. Pulire con solvente.
- Applicare il mixer alla cartuccia.
- Estrudere con l'apposita pistola, eliminando la parte iniziale di prodotto (8-10 cm.) finché non risulti ben miscelato (senza striature).
- È possibile chiudere la cartuccia e riutilizzarla per diverse applicazioni, solo cambiando il mixer.
- In caso di necessità rinforzare la parte posteriore con fibra di vetro e spalmare sopra ancora il prodotto.
- Dopo l'essiccazione carteggiare con carta abrasiva a grana grossa, poi con quella a grana mediofine.
- Verniciare secondo le procedure consigliate dalle case di vernici per ottenere la finitura desiderata.

Con riserva di modifiche