

FORNITURE PROFESSIONALI PER AUTOMOTIVE, ARTIGIANATO E INDUSTRIA

Diesel antifreeze. Scheda tecnica. Pagina 1 di 1 11/12/2023

meccanocar Diesel antifreeze – Antigelo per gasolio 4110022070-6683-300 ml – 4110022080-6684-1 L – 4110022090-6685-5 L

Speciale ed innovativo formulato anticongelante per Diesel composto da una miscela di additivi compositi, con funzioni detergenti e lubrificanti. Può essere utilizzato su tutti i motori di nuova generazione (Common Rail, Iniettore Pompa, Multijet), anche se dotati di filtri antiparticolato (FAP o Dpf).

La sua composizione previene il congelamento del gasolio ed evita la formazione di condense, anche a temperature freddissime; talora può essere applicato anche come deghiacciante, laddove il gasolio sia al punto di congelamento, ripristinando in breve tempo il suo stato liquido.



Caratteristiche

- ➤ Usabile in qualsiasi diluizione per proteggere da temperature da -20°C a -40°C. Contiene inoltre detergenti e lubrificanti che proteggono tutte le componenti dell'impianto di alimentazione dei motori.
- Modo d'uso: una quantità di 300 ml basta per trattare circa 50 litri di gasolio facendogli assumere una resistenza al congelamento di -20°C. Raddoppiando la quantità si raddoppia la resistenza al gelo.
- > Le confezioni da 1 litro e 5 litri possono trattare rispettivamente fino a 150 litri e 800 litri di carburante se usate interamente.

Caratteristiche chimico/fisiche

- > Aspetto fisico: liquido
- Colore: giallo paglierino
- Densità relativa: 0,83
- ➤ pH: 5
- > Punto fi infiammabilità: <23°C
- > Solubilità: insolubile in acqua

Modo d'uso

- Gasolio non congelato: Versare direttamente nel serbatoio un flacone di 300 ml, il dosaggio è funzionale fino a 50 L di Gasolio mantenendolo fluido fino a -20°C e raddoppiando la dose in percentuale fino a -40°C.
- ➤ Gasolio congelato: Versare direttamente nel serbatoio il flacone da 300 ml ogni 15/20 L di gasolio, attendere dunque 30 minuti e successivamente avviare il mezzo.

Durante il culmine del periodo invernale è altamente consigliato l'utilizzo ad ogni pieno carburante

Con riserva di modifiche