



## meccanocar 446 00 09475-4297-Filtro per maschera a pieno facciale

La Meccanocar S. r. l., dichiara che i i DPI in oggetto sono costruiti in conformità e forniscono le prestazioni stabilite dalle seguenti norme europee:

- UNI – EN – 148/1:1989 raccordo filettato normalizzato.
- UNI – EN – 141: 1990 filtri antigas e combinati.
- UNI – EN – 143: 1990 filtri antipolvere.

Sono certificati e marchiati CE in conformità alla direttiva europea 89/686/CEE e successive modificazioni come DPI di 3° categoria da:

**ITALCERT**  
**Viale Sarca 336 Milano**  
**Organismo notificato n° 0426.**

Le prestazioni di questo filtro sono di seguito riportate e classificate sul corpo del filtro stesso con le relative bande colorate.

- Il filtro ha un peso superiore a 300 g. e può essere impiegato solamente con maschere pienofacciali con raccordo normalizzato UNI – EN – 148/1, come il nostro articolo codice 446 00 09470-4296.

TIPO CL. 2	CODICE	COLORE ETICHETTA	DESCRIZIONE USO CONSIGLIATO
A 2	040001	MARRONE	Filtro per gas e vapori organici.
B 2	040002	GRIGIO	Filtro per gas e vapori inorganici-alogeni.
E 2	040003	GIALLO	Filtro per anidride solforosa e gas acidi.
K 2	040004	VERDE	Filtro per ammoniaca e derivati.
P 3	040013	BIANCO	Filtro polveri.

### USO DEI FILTRI.

I filtri filettati Meccanocar devono essere utilizzati dopo aver letto le istruzioni per l'uso, da persone adeguatamente addestrate ad indossare ed utilizzare un respiratore a filtro non assistito.

Per detti respiratori, si raccomanda l'utilizzo dei filtri antigas di classe 2 (es: A2) per concentrazioni di inquinante nell'aria sino a 5.000 parti per milione o sino a 400 volte il valore del TLV del contaminante se utilizzati con semimaschera.

Il limite raccomandato di utilizzo dei filtri antigas di classe 1 (es: K1) è di 1.000 parti per milione di inquinante nell'aria. I filtri antipolvere (es: P3) sono utilizzati contro aerosol liquidi e solidi, amianto, fumi, radionuclidi, batteri e virus con concentrazioni nell'aria sino a 30 volte il valore di TLV del contaminante se utilizzati con semimaschera e sino a 400 volte il valore del TLV del contaminante se utilizzati con una maschera pienofacciale.

Le stesse raccomandazioni valgono e si applicano ai filtri combinati (es: A2B2P3) ognuna per la parte riguardante.

### LIMITAZIONI D'USO.

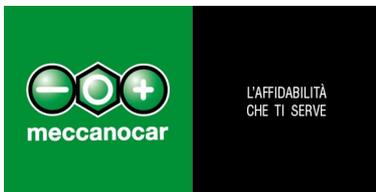
I filtri filettati Meccanocar, non possono essere utilizzati nelle seguenti circostanze:

- In atmosfere dove il tenore di ossigeno risulta inferiore al 17% in volume, condizioni facilmente riscontrabili, ad esempio, all'interno di ambienti chiusi, quali pozzi, tunnel, cisterne, locali chiusi, ecc.
- In ambienti dove la natura e la concentrazione del contaminante è sconosciuta.
- In ambienti dove il contaminante è inodore.
- In ambienti dove determinate condizioni rappresentano un pericolo immediato per la vita e la salute dell'operatore.
- In atmosfere dove il contaminante risulti essere ossido di carbonio.
- In atmosfere esplosive.
- Quando la loro efficacia è limitata dall'uso contemporaneo di altri dispositivi di protezione.

### PARTICOLARI AVVERTENZE.

Persone con barba e/o con lunghe basette e/o che fanno uso di occhiali, devono astenersi dall'utilizzo di respiratori a filtro, perché queste caratteristiche diminuiscono la tenuta del bordo del facciale sul volto e ne pregiudicano il corretto funzionamento. Devono astenersi dall'utilizzo di detti respiratori anche le persone con scarsa sensibilità olfattiva.

I filtri AX si usano una sola volta, dopodiché si gettano anche se non ancora esauriti.



STRUMENTI E FORNITURE PER I PROFESSIONISTI DELL'ARTIGIANATO, DELL'INDUSTRIA E DELL'AUTOMOTIVE.

## Filtro per maschera pieno facciale. Scheda tecnica. Pagina 2 di 2

L'utilizzo di filtri contro particolari radionuclidi ed amianto, è consigliato per un periodo di tempo non superiore ad un turno lavorativo di 8 ore.

Meccanocar raccomanda di abbandonare immediatamente l'area di lavoro se durante l'utilizzo di un respiratore a filtro si avvertono sintomi quali vertigini, giramenti di testa, senso di nausea, irritazione agli occhi ed alla gola, spossatezza o malessere generale.

### **CONTROLLI ED OPERAZIONI DA ESEGUIRE PRIMA, DURANTE E DOPO L'USO.**

Leggere attentamente le istruzioni d'uso del facciale a cui verrà applicato il filtro.

Ogni filtro nuovo, è imballato singolarmente ed è provvisto di due tappi sigillati. Ogni filtro imballato contiene le presenti istruzioni d'uso e, quelli antigas a carboni attivi, riportano la data di scadenza impressa sull'etichetta. I filtri antipolvere non hanno scadenza se immagazzinati e conservati correttamente.

Prima di ogni utilizzo, l'operatore deve controllare sull'etichetta che il filtro sia del tipo adatto all'utilizzo a cui si intende destinarlo e che non sia scaduto. Asportare i sigilli e rimuovere i tappi di protezione. Avvitare sino in fondo il filtro al respiratore assicurandosi della presenza della guarnizione di tenuta posta sul fondo della filettatura del respiratore stesso.

Nelle normali condizioni d'uso, la durata dei filtri dipende, oltre che dalla concentrazione del contaminante, da molti altri fattori difficilmente determinabili come il tasso di umidità dell'aria, la temperatura, il volume di aria inspirata, lo stato di affaticamento del soggetto, ecc. L'operatore deve abbandonare immediatamente l'area di lavoro e sostituire i filtri quando inizia a percepire l'odore del gas per i filtri antigas o un aumento dello sforzo inspiratorio per quelli antipolvere.

Al termine del turno di lavoro, si deve riporre il filtro non ancora esausto, con i rispettivi tappi secondo le istruzioni per l'immagazzinamento.

### **IMMAGAZZINAMENTO.**

I filtri filettati Meccanocar, vanno conservati nel loro imballo originale, in luoghi asciutti e lontano da fonti di calore.

Durante la movimentazione e lo stoccaggio occorre assicurarsi dell'integrità delle confezioni, evitando che le stesse possano venire danneggiate da oggetti o materiali acuminati in grado di perforare i filtri.

I filtri possono essere immagazzinati ad una temperatura compresa tra i  $-10^{\circ}\text{C}$  ed i  $30^{\circ}\text{C}$  con umidità relativa compresa tra il 10% e l'80%.

### **MANUTENZIONE.**

I filtri filettati Meccanocar non necessitano di manutenzione. Al termine del loro utilizzo non devono essere soffiati, lavati o rigenerati in alcun modo.

Una volta esausti devono essere sostituiti e smaltiti seguendo eventuali prescrizioni legislative vigenti.

La Meccanocar S. r. l. non si assume alcuna responsabilità diretta o indiretta, per danni derivanti da un uso improprio dei filtri, da manomissioni e dalla mancata osservanza delle presenti istruzioni.