

Scheda di Dati di Sicurezza

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

SEZIONE 1. Identificazione della sostanza/miscela e della società/impresa

1.1. Identificatore del prodotto

Codice: 411 00 20460-6363-300 ml
411 00 20470-6364-1 L
411 00 20480-6365-20 L
411 00 20650-200 L

Denominazione: ENGINE CLEANER DIESEL

1.2. Usi identificati pertinenti della sostanza o della miscela e usi sconsigliati

Descrizione/Utilizzo: Additivo per la pulizia di impianti di iniezioni diesel

1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

Ragione Sociale: Meccanocar Italia S.r.l.
Indirizzo: Via San Francesco, 22
Località e Stato: 56033 Capannoli (PI)
Italy
tel. +39 0587 609433
fax +39 0587 607145

e-mail della persona competente,
responsabile della scheda dati di sicurezza
Fornitore: moreno.meini@meccanocar.it

1.4. Numero telefonico di emergenza

Per informazioni urgenti rivolgersi a

C.A.V. Salvatore Maugeri, Pavia	Tel.	0382 24444
C.A.V. Ospedali Riuniti, Bergamo	Tel.	800 883300
C.A.V. Ospedale Niguarda, Milano	Tel.	02 66101029
C.A.V. Ospedale di Foggia	Tel.	0881 732326
C.A.V. Ospedale Careggi, Firenze	Tel.	055 7947819
C.A.V. Policlinico Gemelli, Roma	Tel.	06 3054343
C.A.V. Policlinico Umberto I, Roma	Tel.	06 49978000
C.A.V. Ospedale Cardarelli, Napoli	Tel.	081 7472870

SEZIONE 2. Identificazione dei pericoli

2.1. Classificazione della sostanza o della miscela

Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878.
Eventuali informazioni aggiuntive riguardanti i rischi per la salute e/o l'ambiente sono riportate alle sez. 11 e 12 della presente scheda.

Classificazione e indicazioni di pericolo:

Cancerogenicità, categoria 2	H351	Sospettato di provocare il cancro.
Tossicità acuta, categoria 4	H302	Nocivo se ingerito.
Tossicità acuta, categoria 4	H332	Nocivo se inalato.

Meccanocar Italia S.r.l.		Revisione n. 4
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL		Data revisione 24/10/2023
		Stampata il 24/10/2023
		Pagina n. 2/24
		Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)
Irritazione oculare, categoria 2 Irritazione cutanea, categoria 2 Tossicità specifica per organi bersaglio - esposizione singola, categoria 3 Pericoloso per l'ambiente acquatico, tossicità cronica, categoria 2		
H319 H315 H335 H411		Provoca grave irritazione oculare. Provoca irritazione cutanea. Può irritare le vie respiratorie. Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
2.2. Elementi dell'etichetta		
Etichettatura di pericolo ai sensi del Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) e successive modifiche ed adeguamenti.		
Pittogrammi di pericolo:		
		
Avvertenze: Attenzione		
Indicazioni di pericolo:		
H351 Sospettato di provocare il cancro.		
H302+H332 Nocivo se ingerito o inalato.		
H319 Provoca grave irritazione oculare.		
H315 Provoca irritazione cutanea.		
H335 Può irritare le vie respiratorie.		
H411 Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.		
EUH044 Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato.		
EUH208 Contiene: AMMINE, POLIETILENEPOLI, PRODOTTI DI REAZIONE CON DERIVATI POLIISOBUTENILICI DI ANIDRIDE SUCCINICA Può provocare una reazione allergica.		
Consigli di prudenza:		
P261 Evitare di respirare la polvere / i fumi / i gas / la nebbia / i vapori / gli aerosol.		
P273 Non disperdere nell'ambiente.		
P280 Indossare guanti protettivi e proteggere gli occhi / il viso.		
P305+P351+P338 IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare.		
P403+P233 Tenere il recipiente ben chiuso e in luogo ben ventilato.		

Contiene: 2-ETILESANOLO
NITRATO DI 2-ETILESILE

2.3. Altri pericoli

In base ai dati disponibili, il prodotto non contiene sostanze PBT o vPvB in percentuale ≥ a 0,1%.

Il prodotto non contiene sostanze aventi proprietà di interferenza con il sistema endocrino in concentrazione ≥ 0,1%.

SEZIONE 3. Composizione/informazioni sugli ingredienti

3.2. Miscele

Contiene:

Identificazione	x = Conc. %	Classificazione 1272/2008 (CLP)
2-ETILESANOLO		
INDEX -	70 ≤ x < 74	Acute Tox. 4 H332, Eye Irrit. 2 H319, Skin Irrit. 2 H315, STOT SE 3 H335
CE 203-234-3		STA Inalazione vapori: 11 mg/l, STA Inalazione nebbie/polveri: 1,5 mg/l
CAS 104-76-7		
Reg. REACH 01-2119487289-20-XXXX		
NITRATO DI 2-ETILESILE		
INDEX -	25 ≤ x < 26,5	Acute Tox. 4 H302, Acute Tox. 4 H312, Acute Tox. 4 H332, Aquatic Chronic 2 H411, EUH044, EUH066
CE 248-363-6		STA Orale: 500 mg/kg, STA Cutanea: 1100 mg/kg, STA Inalazione vapori: 11 mg/l
CAS 27247-96-7		
Reg. REACH 01-2119539586-27-XXXX		
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE		
INDEX 649-424-00-3	2,5 ≤ x < 3	Asp. Tox. 1 H304, EUH066
CE 265-198-5		
CAS 64742-94-5		
Reg. REACH 01-2119463588-24-XXXX		
1,2,4-TRIMETILBENZENE		
INDEX 601-043-00-3	0,2 ≤ x < 0,25	Flam. Liq. 3 H226, Acute Tox. 4 H332, Eye Irrit. 2 H319, Skin Irrit. 2 H315, STOT SE 3 H335, Aquatic Chronic 2 H411
CE 202-436-9		STA Inalazione vapori: 11 mg/l, STA Inalazione nebbie/polveri: 1,5 mg/l
CAS 95-63-6		
Reg. REACH 01-2119472135-42-XXXX		
MESITILENE		
INDEX 601-025-00-5	0 ≤ x < 0,05	Flam. Liq. 3 H226, Asp. Tox. 1 H304, Eye Irrit. 2 H319, Skin Irrit. 2 H315, STOT SE 3 H335, Aquatic Chronic 2 H411
CE 203-604-4		STOT SE 3 H335: ≥ 25%
CAS 108-67-8		

Il testo completo delle indicazioni di pericolo (H) è riportato alla sezione 16 della scheda.

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4 Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Stampata il 24/10/2023 Pagina n. 4/24 Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)

SEZIONE 4. Misure di primo soccorso

4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

OCCHI: Eliminare eventuali lenti a contatto. Lavarsi immediatamente ed abbondantemente con acqua per almeno 15 minuti, aprendo bene le palpebre. Consultare un medico se il problema persiste.
PELLE: Togliersi di dosso gli abiti contaminati. Farsi immediatamente la doccia. Chiamare subito un medico. Lavare gli indumenti contaminati prima di riutilizzarli.
INALAZIONE: Portare il soggetto all'aria aperta. Se la respirazione cessa, praticare la respirazione artificiale. Chiamare subito un medico.
INGESTIONE: Chiamare subito un medico. Non indurre il vomito. Non somministrare nulla che non sia espressamente autorizzato dal medico.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Non sono note informazioni specifiche su sintomi ed effetti provocati dal prodotto.

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Informazioni non disponibili

SEZIONE 5. Misure di lotta antincendio

5.1. Mezzi di estinzione

MEZZI DI ESTINZIONE IDONEI
I mezzi di estinzione sono quelli tradizionali: anidride carbonica, schiuma, polvere ed acqua nebulizzata.
MEZZI DI ESTINZIONE NON IDONEI
Nessuno in particolare.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

PERICOLI DOVUTI ALL'ESPOSIZIONE IN CASO DI INCENDIO
Evitare di respirare i prodotti di combustione.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

INFORMAZIONI GENERALI
Raffreddare con getti d'acqua i contenitori per evitare la decomposizione del prodotto e lo sviluppo di sostanze potenzialmente pericolose per la salute. Indossare sempre l'equipaggiamento completo di protezione antincendio. Raccogliere le acque di spegnimento che non devono essere scaricate nelle fognature. Smaltire l'acqua contaminata usata per l'estinzione ed il residuo dell'incendio secondo le norme vigenti.
EQUIPAGGIAMENTO
Indumenti normali per la lotta al fuoco, come un autorespiratore ad aria compressa a circuito aperto (EN 137), completo antifiama (EN469), guanti antifiama (EN 659) e stivali per Vigili del Fuoco (HO A29 oppure A30).

SEZIONE 6. Misure in caso di rilascio accidentale

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Evacuare la zona. Allontanare le persone non equipaggiate. Indossare adeguati dispositivi di protezione (compresi i dispositivi di protezione individuale di cui alla sezione 8 della scheda dati di sicurezza) onde prevenire contaminazioni della pelle, degli occhi e degli indumenti personali. In caso di polveri disperse nell'aria adottare una protezione respiratoria.

6.2. Precauzioni ambientali

Impedire che il prodotto penetri nelle fognature, nelle acque superficiali, nelle falde freatiche. Evitare la formazione di polvere e la dispersione del

prodotto nell'aria.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Raccogliere il prodotto fuoriuscito ed inserirlo in contenitori per il recupero o lo smaltimento. Provvedere ad una sufficiente areazione del luogo interessato dalla perdita. Può essere consigliabile lavare con acqua le superfici eventualmente contaminate da tracce di polvere, evitando però eventuali deflussi nelle fognature.

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Avvisare le autorità competenti se il prodotto ha raggiunto corsi d'acqua o se ha contaminato il suolo o la vegetazione.

SEZIONE 7. Manipolazione e immagazzinamento

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Tenere lontano da calore, scintille e fiamme libere, non fumare né usare fiammiferi o accendini. Senza adeguata ventilazione, i vapori possono accumularsi al suolo ed incendiarsi anche a distanza, se innescati, con pericolo di ritorno di fiamma. Evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche. Per evitare il pericolo di incendio e scoppio, non usare mai aria compressa nella movimentazione. Aprire i contenitori con cautela, perché possono essere in pressione.

7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Conservare in luogo fresco e ben ventilato, lontano da fonti di calore, fiamme libere, scintille ed altre sorgenti di accensione.

7.3. Usi finali particolari

Informazioni non disponibili

SEZIONE 8. Controlli dell'esposizione/della protezione individuale

8.1. Parametri di controllo

Riferimenti normativi:

ESP	España	Límites de exposición profesional para agentes químicos en España 2021
FRA	France	Valeurs limites d'exposition professionnelle aux agents chimiques en France. ED 984 - INRS
ITA	Italia	Decreto Legislativo 9 Aprile 2008, n.81
LTU	Lietuva	Jsakymas dėl lietuvos higienos normos hn 23:2011 „cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo
NOR	Norge	Forskrift om endring i forskrift om tiltaksverdier og grenseverdier for fysiske og kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet samt smitterisikogrupper for biologiske faktorer (forskrift om tiltaks- og grenseverdier), 21. august 2018 nr. 1255
PRT	Portugal	Decreto-Lei n.º 1/2021 de 6 de janeiro, valores-limite de exposição profissional indicativos para os agentes químicos. Decreto-Lei n.º 35/2020 de 13 de julho, proteção dos trabalhadores contra os riscos ligados à exposição durante o trabalho a agentes cancerígenos ou mutagénicos
POL	Polska	Rozporządzenie ministra rozwoju, pracy i technologii z dnia 18 lutego 2021 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy
EU	OEL EU	Direttiva (UE) 2022/431; Direttiva (UE) 2019/1831; Direttiva (UE) 2019/130; Direttiva (UE) 2019/983; Direttiva (UE) 2017/2398; Direttiva (UE) 2017/164; Direttiva 2009/161/UE; Direttiva 2006/15/CE; Direttiva 2004/37/CE; Direttiva 2000/39/CE; Direttiva 98/24/CE; Direttiva 91/322/CEE.
	TLV-ACGIH	ACGIH 2022

2-ETILESANOLO

Concentrazione prevista di non effetto sull'ambiente - PNEC

Meccanocar Italia S.r.l.						Revisione n. 4		
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL						Data revisione 24/10/2023		
						Stampata il 24/10/2023		
						Pagina n. 6/24		
						Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)		
Valore di riferimento in acqua dolce		0,017		mg/l				
Valore di riferimento in acqua marina		0,002		mg/l				
Valore di riferimento per sedimenti in acqua dolce		0,284		mg/kg				
Valore di riferimento per sedimenti in acqua marina		0,028		mg/kg				
Valore di riferimento per i microorganismi STP		10		mg/l				
Valore di riferimento per la catena alimentare (avvelenamento secondario)		55		mg/kg				
Valore di riferimento per il compartimento terrestre		0,047		mg/kg				
Salute - Livello derivato di non effetto - DNEL / DMEL								
	Effetti sui consumatori				Effetti sui lavoratori			
Via di Esposizione	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici
Orale				1,1 mg/kg bw/d				
Inalazione	26,6 mg/m3		26,6 mg/m3	2,3 mg/m3	53,2 mg/m3		53,2 mg/m3	12,8 mg/m3
Dermica				11,4 mg/kg bw/d	23 mg/kg bw/d			
NITRATO DI 2-ETILESILE								
Concentrazione prevista di non effetto sull'ambiente - PNEC								
Valore di riferimento in acqua dolce		0,08		mg/l				
Valore di riferimento in acqua marina		0,08		mg/l				
Valore di riferimento per sedimenti in acqua dolce		0,074		mg/kg				
Valore di riferimento per sedimenti in acqua marina		0,074		mg/kg				
Valore di riferimento per i microorganismi STP		10		mg/l				
Valore di riferimento per il compartimento terrestre		0,0191		mg/kg				
Salute - Livello derivato di non effetto - DNEL / DMEL								
	Effetti sui consumatori				Effetti sui lavoratori			
Via di Esposizione	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici
Orale				2,5 mg/kg bw/d				
Inalazione				8,7 mg/m3				0,35 mg/m3
Dermica			2,2 mg/kg bw/d	0,52 mg/kg bw/d			4,4 mg/kg bw/d	1 mg/kg bw/d
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE								
Salute - Livello derivato di non effetto - DNEL / DMEL								
	Effetti sui consumatori				Effetti sui lavoratori			
Via di Esposizione	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici
Orale				19 mg/kg bw/d				
1,2,4-TRIMETILBENZENE								
Valore limite di soglia								
Tipo	Stato	TWA/8h		STEL/15min		Note / Osservazioni		
		mg/m3	ppm	mg/m3	ppm			
VLA	ESP	100	20					
VLEP	FRA	100	20	250	50			
VLEP	ITA	100	20					
RD	LTU	100	20					

Meccanocar Italia S.r.l.						Revisione n. 4			
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL						Data revisione 24/10/2023			
						Stampata il 24/10/2023			
						Pagina n. 7/24			
						Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)			
TLV	NOR	100	20						
VLE	PRT	100	20						
NDS/NDSch	POL	100	170	PELLE					
OEL	EU	100	20						
TLV-ACGIH		123	25						
Concentrazione prevista di non effetto sull'ambiente - PNEC									
Valore di riferimento in acqua dolce				0,12		mg/l			
Valore di riferimento in acqua marina				0,12		mg/l			
Valore di riferimento per sedimenti in acqua dolce				13,56		mg/kg			
Valore di riferimento per sedimenti in acqua marina				13,56		mg/kg			
Valore di riferimento per i microorganismi STP				2,41		mg/l			
Valore di riferimento per il compartimento terrestre				2,34		mg/kg			
Salute - Livello derivato di non effetto - DNEL / DMEL									
	Effetti sui consumatori				Effetti sui lavoratori				
Via di Esposizione	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici	
Orale				15 mg/kg bw/d					
Inalazione	29,4 mg/m3	29,4 mg/m3	29,4 mg/m3	29,4 mg/m3	100 mg/m3	100 mg/m3	100 mg/m3	100 mg/m3	
Dermica				9512 mg/kg bw/d				16171 mg/kg bw/d	
MESITILENE									
Valore limite di soglia									
Tipo	Stato	TWA/8h		STEL/15min		Note / Osservazioni			
		mg/m3	ppm	mg/m3	ppm				
VLA	ESP	100	20						
VLEP	FRA	100	20	250	50				
VLEP	ITA	100	20						
RD	LTU	100	20	150	30				
TLV	NOR	100	20						
VLE	PRT	100	20						
NDS/NDSch	POL	100	170			PELLE			
OEL	EU	100	20						
TLV-ACGIH			10						
Concentrazione prevista di non effetto sull'ambiente - PNEC									
Valore di riferimento in acqua dolce				0,101		mg/l			
Valore di riferimento in acqua marina				0,101		mg/l			
Valore di riferimento per sedimenti in acqua dolce				7,86		mg/kg			
Valore di riferimento per sedimenti in acqua marina				7,86		mg/kg			
Valore di riferimento per i microorganismi STP				2,02		mg/l			
Valore di riferimento per il compartimento terrestre				1,34		mg/kg			
Salute - Livello derivato di non effetto - DNEL / DMEL									
	Effetti sui consumatori				Effetti sui lavoratori				
Via di Esposizione	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici	Locali acuti	Sistemici acuti	Locali cronici	Sistemici cronici	
Orale				15 mg/kg bw/d					

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4 Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Stampata il 24/10/2023 Pagina n. 9/24 Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)

Protezione mani: materiale adatto gomma nitrilica
Valutazione secondo EN 374: livello 6
Spessore del guanto circa 0,55 mm
Tempo di permeazione> 480 min
Spessore del guanto circa 0,8 mm
Protezione per la respirazione: respiratore con filtro A. Maschera completa con filtro sopra menzionato secondo i produttori che utilizzano requisiti o autorespiratore. Le apparecchiature devono essere conformi a EN 136 o EN 140 e EN 143.

SEZIONE 9. Proprietà fisiche e chimiche

9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Proprietà	Valore	Informazioni
Stato Fisico	liquido	
Colore	ambrato	
Odore	caratteristico	
Punto di fusione o di congelamento	non disponibile	
Punto di ebollizione iniziale	non disponibile	
Infiammabilità	non disponibile	
Limite inferiore esplosività	non disponibile	
Limite superiore esplosività	non disponibile	
Punto di infiammabilità	> 23 °C	
Temperatura di autoaccensione	non disponibile	
Temperatura di decomposizione	non disponibile	
pH	non disponibile	
Viscosità cinematica	non disponibile	
Solubilità	non disponibile	
Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua	non disponibile	
Tensione di vapore	non disponibile	
Densità e/o Densità relativa	0,851	
Densità di vapore relativa	non disponibile	
Caratteristiche delle particelle	non applicabile	

9.2. Altre informazioni

9.2.1. Informazioni relative alle classi di pericoli fisici

Informazioni non disponibili

9.2.2. Altre caratteristiche di sicurezza

Informazioni non disponibili

SEZIONE 10. Stabilità e reattività

10.1. Reattività

Non vi sono particolari pericoli di reazione con altre sostanze nelle normali condizioni di impiego.

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4 Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Stampata il 24/10/2023 Pagina n. 10/24 Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE Può formare miscele infiammabili con: aria. 10.2. Stabilità chimica Il prodotto è stabile nelle normali condizioni di impiego e di stoccaggio. 2-ETILESANOLO Stabile nelle condizioni di stoccaggio raccomandate. 10.3. Possibilità di reazioni pericolose In condizioni di uso e stoccaggio normali non sono prevedibili reazioni pericolose. 10.4. Condizioni da evitare Evitare il surriscaldamento. 2-ETILESANOLO Evitare il contatto con calore, scintille, fiamme libere e scariche statiche. Evitare qualsiasi fonte di ignizione. NITRATO DI 2-ETILESILE Evitare qualsiasi contatto con fonti di calore, fiamme, scintille o qualsiasi altra fonte di accensione. I vapori possono essere esplosivi. Evitare il surriscaldamento dei contenitori. I contenitori possono rompersi violentemente a causa del fuoco. 10.5. Materiali incompatibili Forti riducenti e ossidanti, basi e acidi forti, materiali ad elevata temperatura. 2-ETILESANOLO Agenti ossidanti. NITRATO DI 2-ETILESILE Evitare la contaminazione con acidi, alcali, agenti riducenti e ossidanti, ammine e fosforo. I nitrati alchilici come una classe di composti reagiscono violentemente con acidi minerali forti dopo un periodo di induzione fino a diverse ore per produrre una vigorosa evoluzione di gas come ossidi di azoto. Tracce di ossidi di azoto possono favorire la decomposizione dei nitrati alchilici. Ciò può provocare la rottura del contenitore durante il riscaldamento o l'accumulo di pressione in caso di conservazione prolungata a temperatura ambiente. Anche gli ossidi di metalli di transizione o i loro chelati accelerano notevolmente la velocità di decomposizione. 10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi NITRATO DI 2-ETILESILE	

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Data revisione 24/10/2023 Stampata il 24/10/2023 Pagina n. 11/24 Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)

I prodotti della combustione o della decomposizione termica di 2-EHN sono ossidi di carbonio e azoto.

SEZIONE 11. Informazioni tossicologiche

11.1. Informazioni sulle classi di pericolo definite nel Regolamento (CE) n. 1272/2008

Metabolismo, cinetica, meccanismo di azione e altre informazioni

Informazioni non disponibili

Informazioni sulle vie probabili di esposizione

Informazioni non disponibili

Effetti immediati, ritardati e ed effetti cronici derivanti da esposizioni a breve e lungo termine

Informazioni non disponibili

Effetti interattivi

Informazioni non disponibili

TOSSICITÀ ACUTA

ATE (Inalazione - nebbie / polveri) della miscela:	2,12 mg/l
ATE (Inalazione - vapori) della miscela:	11,47 mg/l
ATE (Orale) della miscela:	2000,00 mg/kg
ATE (Cutanea) della miscela:	>2000 mg/kg

2-ETILESANOLO

LD50 (Cutanea):	> 3000 mg/kg Rat
LD50 (Orale):	2047 mg/kg Rat

NITRATO DI 2-ETILESILE

LD50 (Cutanea):	> 5 mg/kg Rabbit
STA (Cutanea):	1100 mg/kg stima dalla tabella 3.1.2 dell'Allegato I del CLP (dato utilizzato per il calcolo della stima della tossicità acuta della miscela)
LD50 (Orale):	> 10 mg/kg Rat

Meccanocar Italia S.r.l.		Revisione n. 4
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL		Data revisione 24/10/2023
		Stampata il 24/10/2023
		Pagina n. 12/24
		Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)
STA (Orale):		
500 mg/kg stima dalla tabella 3.1.2 dell'Allegato I del CLP		
(dato utilizzato per il calcolo della stima della tossicità acuta della miscela)		
LC50 (Inalazione vapori):		
> 4,6 mg/l/1h Rat		
STA (Inalazione vapori):		
11 mg/l stima dalla tabella 3.1.2 dell'Allegato I del CLP		
(dato utilizzato per il calcolo della stima della tossicità acuta della miscela)		
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE		
LD50 (Cutanea):		
> 2000 mg/kg Rabbit		
LD50 (Orale):		
> 5000 mg/kg Rat		
LC50 (Inalazione vapori):		
> 5,28 mg/l/4h Rat		
MESITILENE		
LD50 (Cutanea):		
> 2000 mg/kg Rat		
LD50 (Orale):		
6000 mg/kg Rat		
2-ETILESANOLO		
Metodo: Equivalente o similare a OECD 401		
Affidabilità: 2		
Specie: Ratto (Wistar; maschio)		
Via d'esposizione: Orale		
Risultati: LD50: ca. 2047 mg/kg bw		
Metodo: Equivalente o similare a OECD 403		
Affidabilità: 2		
Specie: Ratto (Sprague-Dawley; maschio/femmina)		
Via d'esposizione: Inalazione (vapore+aerosol)		
Risultati: LC50: > 0.89 - <= 5.3 mg/L air		
Metodo: OECD 402		
Affidabilità: 1		
Specie: Ratto (WISW (SPF TNO); maschio/femmina)		
Via d'esposizione: Cutanea		
Risultati: non classificato		
NITRATO DI 2-ETILESILE		
Metodo: Federal Hazardous Substance Act.		
Affidabilità: 2		
Specie: Ratto (Sprague-Dawley; maschio/femmina)		
Via d'esposizione: Orale		
Risultati: LD50: > 10 mL/kg bw		
Metodo: Federal Hazardous Substance Act		
Affidabilità: 2		
Specie: Coniglio (New Zealand White)		
Via d'esposizione: Cutanea		
Risultati: Negativo		
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE		
Metodo: EPA OTS 798.1175		
Affidabilità: 1		
Specie: Ratto (Sprague-Dawley; maschio/femmina)		
Via d'esposizione: Orale		
Risultati: LD50: > 5 000 mg/kg bw		
Metodo: Equivalente o similare a OECD 403		
Affidabilità: 1		
Specie: Ratto (Sprague-Dawley; maschio/femmina)		
Via d'esposizione: Inalazione (vapore)		
Risultati: LC50: > 5.28 mg/L air		
Metodo: EPA OTS 798.1100		
Affidabilità: 1		
Specie: Coniglio (New Zealand White; maschio/femmina)		

Meccanocar Italia S.r.l.		Revisione n. 4
		Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL		Stampata il 24/10/2023
		Pagina n. 13/24
		Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)
Via d'esposizione: Cutanea Risultati: LD50: > 2 000 mg/kg bw		
1,2,4-TRIMETILBENZENE Metodo: Equivalente o similare a EU Method B.1 Affidabilità: 1 Specie: Ratto (maschio) Via d'esposizione: Orale Risultati: LD50: 6 000 mg/kg bw Metodo: Non indicato Affidabilità: 2 Specie: Ratto (CD (COBS); maschio/femmina) Via d'esposizione: Inalazione Risultati: LC50: 10 200 mg/m³ air Riferimento bibliografico: Metodo: Non indicato Affidabilità: 2 Specie: Ratto (CD (COBS); maschio/femmina) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: LD50: 4 other: mL/kg bw (3440 mg/kg)		
<u>CORROSIONE CUTANEA / IRRITAZIONE CUTANEA</u>		
Provoca irritazione cutanea		
2-ETILESANOLO Metodo: OECD 404 Affidabilità: 1 Specie: Coniglio (Small Russian) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: Altamente irritante		
NITRATO DI 2-ETILESILE Metodo: OECD 404 Affidabilità: 1 Specie: Coniglio (New Zealand White) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: Non irritante		
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE Metodo: EPA Guidelines in FR Vol. 44, No. 145, pgs. 44054-44093 Affidabilità: 2 Specie: Coniglio (New Zealand White) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: Irritante		
1,2,4-TRIMETILBENZENE Metodo: Equivalente o similare a EU Method B.4 Affidabilità: 2 Specie: Coniglio (New Zealand White) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: Irritante Riferimento bibliografico: Jacobs G and Martens M, Evaluation of the test method for skin irritation as prescribed by OECD and EEC (1987)		

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4
	Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Stampata il 24/10/2023
	Pagina n. 14/24
	Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)

GRAVI DANNI OCULARI / IRRITAZIONE OCULARE

Provoca grave irritazione oculare

2-ETILESANOLO
Metodo: OECD 405
Affidabilità: 1
Specie: Coniglio (Small Russian)
Via d'esposizione: Oculare
Risultati: Categoria 2, irritante per gli occhi

NITRATO DI 2-ETILESILE
Metodo: OECD 405
Affidabilità: 1
Specie: Coniglio (New Zealand White)
Via d'esposizione: Oculare
Risultati: Leggermente irritante

NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE
Metodo: EPA OTS 798.4500
Affidabilità: 1
Specie: Coniglio (New Zealand White)
Via d'esposizione: Oculare
Risultati: Non irritante

1,2,4-TRIMETILBENZENE
Metodo: Equivalente o similare a OECD 405
Affidabilità: 2
Specie: Coniglio (New Zealand White)
Via d'esposizione: Oculare
Risultati: Non irritante

SENSIBILIZZAZIONE RESPIRATORIA O CUTANEA

Può provocare una reazione allergica.
Contiene:
AMMINE, POLIETILENEPOLI, PRODOTTI DI REAZIONE CON DERIVATI POLIISOBUTENILICI DI ANIDRIDE SUCCINICA

NITRATO DI 2-ETILESILE
Metodo: OECD 406
Affidabilità: 1
Specie: Porcellino d`India (Dunkin-Hartley; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Cutanea
Risultati: Non sensibilizzante

NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE
Metodo: Equivalente o similare a OECD 406-read across
Affidabilità: 1

Meccanocar Italia S.r.l.		Revisione n. 4
		Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL		Stampata il 24/10/2023
		Pagina n. 15/24
		Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)
Specie: Porcellino d`india (Hartley; maschio) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: Non sensibilizzante</p> <p>1,2,4-TRIMETILBENZENE Metodo: Equivalente o similare a OECD 406 Affidabilità: 2 Specie: Porcellino d`india (P' strain; maschio/femmina) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: Non sensibilizzante <u>MUTAGENICITÀ SULLE CELLULE GERMINALI</u> Non risponde ai criteri di classificazione per questa classe di pericolo 2-ETILESANOLO Metodo: OECD 471-test in vitro Affidabilità: 1 Specie: S. typhimurioum, E.coli Risultati: Negativo con e senza attivazione metabolica Metodo: Equivalente o similare a OECD 474-test in vivo Affidabilità: 2 Specie: Topo (B6C3F1; maschio/femmina) Via d'esposizione: Cutanea Risultati: Negativo NITRATO DI 2-ETILESILE Metodo: OECD 471-test in vitro Affidabilità: 1 Specie: S. typhimurium, E. coli Risultati: Negativo NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE Metodo: Equivalente o similare a OECD 479-test in vitro Affidabilità: 1 Specie: Ovaia di criceto cinese Risultati: Negativo Metodo: Equivalente o similare a OECD 479-test in vivo Affidabilità: 1 Specie: Topo (B6C3F1; maschio/femmina) Via d'esposizione: Orale Risultati: Positivo nei maschi, negativo nelle femmine 1,2,4-TRIMETILBENZENE Metodo: Equivalente o similare a OECD 471-test in vitro Affidabilità: 2 Specie: TA97a, TA98, TA100, TA102 Risultati: Negativo con e senza attivazione metabolica Metodo: Equivalente o similare a OECD 474-test in vivo Affidabilità: 2 Specie: Topo (Balb/c; maschio/femmina) Via d'esposizione: Orale Risultati: Negativo		

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Data revisione 24/10/2023
	Stampata il 24/10/2023
	Pagina n. 16/24
Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)	

CANCEROGENICITÀ

Sospettato di provocare il cancro

2-ETILESANOLO
Metodo: Equivalente o simile a OECD 451
Affidabilità: 1
Specie: Ratto (Fischer 344; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Orale
Risultati: Negativo

TOSSICITÀ PER LA RIPRODUZIONE

Non risponde ai criteri di classificazione per questa classe di pericolo

2-ETILESANOLO
Metodo: OECD 416
Affidabilità: 2
Specie: Ratto (Sprague-Dawley; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Orale
Risultati: Negativo. NOAEL=3000 ppm

NITRATO DI 2-ETILESILE
Metodo: OECD 421
Affidabilità: 1
Specie: Ratto (Sprague-Dawley; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Orale
Risultati: NOAEL=20

1,2,4-TRIMETILBENZENE
Metodo: Equivalente o simile a OECD 416
Affidabilità: 1
Specie: Ratto (Charles River COBS CD; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Inalazione (vapore)
Risultati: NOAEC=500 ppm

TOSSICITÀ SPECIFICA PER ORGANI BERSAGLIO (STOT) - ESPOSIZIONE SINGOLA

Può irritare le vie respiratorie

2-ETILESANOLO
Sulla base dei dati disponibili e a mezzo del giudizio di esperti, la sostanza è classificata nella classe di tossicità per organi bersaglio per esposizione singola.

Meccanocar Italia S.r.l.		Revisione n. 4
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL		Data revisione 24/10/2023
		Stampata il 24/10/2023
		Pagina n. 17/24
		Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)
NITRATO DI 2-ETILESILE Sulla base dei dati disponibili e a mezzo del giudizio di esperti, la sostanza non è classificata nella classe di tossicità per organi bersaglio per esposizione singola.		
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE Sulla base dei dati disponibili e a mezzo del giudizio di esperti, la sostanza non è classificata nella classe di tossicità per organi bersaglio per esposizione singola.		
1,2,4-TRIMETILBENZENE Sulla base dei dati disponibili e a mezzo del giudizio di esperti, la sostanza è classificata nella classe di tossicità per organi bersaglio per esposizione singola.		
<u>Organi bersaglio</u>		
2-ETILESANOLO Tratto respiratorio		
1,2,4-TRIMETILBENZENE Tratto respiratorio		
<u>Via di esposizione</u>		
2-ETILESANOLO Inalazione		
1,2,4-TRIMETILBENZENE Inalazione		
<u>TOSSICITÀ SPECIFICA PER ORGANI BERSAGLIO (STOT) - ESPOSIZIONE RIPETUTA</u>		
Non risponde ai criteri di classificazione per questa classe di pericolo		
2-ETILESANOLO Sulla base dei dati disponibili e a mezzo del giudizio di esperti, la sostanza non è classificata nella classe di tossicità per organi bersaglio a esposizione ripetuta.		
NITRATO DI 2-ETILESILE Metodo: OECD 413-Read across Affidabilità: 2 Specie: Ratto (Wistar; maschio/femmina) Via d'esposizione: Inalazione (vapori) Risultati: Negativo, NOAEC>=120 ppm		

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4
	Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Stampata il 24/10/2023
	Pagina n. 18/24
	Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)

Metodo: EPA OPP 82-2
Affidabilità: 2
Specie: Coniglio (Albino; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Cutanea
Risultati: Negativo, NOAEL=500 mg/kg bw/day

NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE
Sulla base dei dati disponibili e a mezzo del giudizio di esperti, la sostanza non è classificata nella classe di tossicità per organi bersaglio per esposizione ripetuta.

1,2,4-TRIMETILBENZENE
Metodo: OECD 408-Read across
Affidabilità: 1
Specie: Ratto (Sprague-Dawley; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Orale
Risultati: NOAEL=600 mg/kg bw/day
Metodo: Equivalente o similare a OECD 452
Affidabilità: 1
Specie: Ratto (Wistar; maschio/femmina)
Via d'esposizione: Inalazione (vapori)
Risultati: NOAEC=1800 mg/m3 air

PERICOLO IN CASO DI ASPIRAZIONE

Non risponde ai criteri di classificazione per questa classe di pericolo

11.2. Informazioni su altri pericoli

In base ai dati disponibili, il prodotto non contiene sostanze elencate nelle principali liste europee di potenziali o sospetti interferenti endocrini con effetti sulla salute umana oggetto di valutazione.

SEZIONE 12. Informazioni ecologiche

Il prodotto è da considerarsi come pericoloso per l'ambiente e presenta tossicità per gli organismi acquatici con effetti negativi a lungo termine per l'ambiente acquatico.

12.1. Tossicità

MESITILENE	
LC50 - Pesci	12,52 mg/l/96h Carassius auratus
EC50 - Crostacei	6 mg/l/48h Daphnia magna
2-ETILESANOLO	
LC50 - Pesci	17,1 mg/l/96h
EC50 - Crostacei	39 mg/l/48h
EC50 - Alghe / Piante Acquatiche	16,6 mg/l/72h
EC10 Alghe / Piante Acquatiche	5,3 mg/l/72h
NOEC Cronica Alghe / Piante Acquatiche	5,3 mg/l
NITRATO DI 2-ETILESILE	

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4
	Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Stampata il 24/10/2023
	Pagina n. 19/24
	Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)

EC50 - Crostacei	> 12,6 mg/l/48h
12.2. Persistenza e degradabilità	
2-ETILESANOLO	
Rapidamente degradabile, 96% in 9 giorni (OECD TG 301 C)	
NITRATO DI 2-ETILESILE	
Non intrinsecamente degradabile, 0% in 28 giorni (OECD 310)	
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA PESANTE	
Distillati di petrolio, carbone, estratti vegetali: sono miscele di idrocarburi paraffinici, naftenici, diterpenici e aromatici. Il loro comportamento sull'ambiente dipende dalla composizione. Utilizzare, in ogni caso, secondo le buone pratiche lavorative evitando di scaricare nell'ambiente.	
1,2,4-TRIMETILBENZENE	
Solubilità in acqua	0,1 - 100 mg/l
Rapidamente degradabile	
NAFTA SOLVENTE (PETROLIO),	
AROMATICA PESANTE	
Rapidamente degradabile	
MESITILENE	
Solubilità in acqua	0,1 - 100 mg/l
NON rapidamente degradabile	
12.3. Potenziale di bioaccumulo	
1,2,4-TRIMETILBENZENE	
Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua	3,65
BCF	243
MESITILENE	
Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua	3,42
12.4. Mobilità nel suolo	
1,2,4-TRIMETILBENZENE	
Coefficiente di ripartizione: suolo/acqua	3,04
MESITILENE	
Coefficiente di ripartizione: suolo/acqua	2,87
12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB	
In base ai dati disponibili, il prodotto non contiene sostanze PBT o vPvB in percentuale ≥ a 0,1%.	
12.6. Proprietà di interferenza con il sistema endocrino	
In base ai dati disponibili, il prodotto non contiene sostanze elencate nelle principali liste europee di potenziali o sospetti interferenti endocrini con effetti sull'ambiente oggetto di valutazione.	
12.7. Altri effetti avversi	
Informazioni non disponibili	

SEZIONE 13. Considerazioni sullo smaltimento

13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Riutilizzare, se possibile. I residui del prodotto sono da considerare rifiuti speciali pericolosi. La pericolosità dei rifiuti che contengono in parte questo prodotto deve essere valutata in base alle disposizioni legislative vigenti.
Lo smaltimento deve essere affidato ad una società autorizzata alla gestione dei rifiuti, nel rispetto della normativa nazionale ed eventualmente locale.
Il trasporto dei rifiuti può essere soggetto all'ADR.
IMBALLAGGI CONTAMINATI
Gli imballaggi contaminati devono essere inviati a recupero o smaltimento nel rispetto delle norme nazionali sulla gestione dei rifiuti.

2-ETILESANOLO

Informazioni sul prodotto: smaltimento richiesto in conformità con tutte le normative statali e locali relative alla gestione dei rifiuti. La scelta del metodo di smaltimento appropriato dipende dalla composizione del prodotto in base al tempo di smaltimento e dal locale
statuto e possibilità di smaltimento.
Rifiuti pericolosi secondo il Catalogo europeo dei rifiuti (CAE)

NITRATO DI 2-ETILESILE

Recuperare il prodotto quando possibile. L'incenerimento in impianti autorizzati in loco o fuori sede dotati di sistemi di post-combustione dei gas di combustione, lavaggio a umido e depolverazione è la pratica di smaltimento preferita. A condizione che 2-EHN non sia limitato, non dovrebbe esserci rischio di decomposizione violenta. 2-EHN non è adatto per discariche o trattamenti con processi biologici. Decomposizione e incendio possono verificarsi anche con rifiuti contenenti 2-EHN in caso di surriscaldamento o contatto con materiali reattivi.

SEZIONE 14. Informazioni sul trasporto

14.1. Numero ONU o numero ID

ADR / RID, IMDG, IATA: 1993

14.2. Designazione ufficiale ONU di trasporto

ADR / RID: LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S.
IMDG: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.
IATA: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto

ADR / RID:	Classe: 3	Etichetta: 3
IMDG:	Classe: 3	Etichetta: 3
IATA:	Classe: 3	Etichetta: 3



14.4. Gruppo d'imballaggio

ADR / RID, IMDG, IATA: III

14.5. Pericoli per l'ambiente

ADR / RID: NO
IMDG: NO

Meccanocar Italia S.r.l.		Revisione n. 4	
		Data revisione 24/10/2023	
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL		Stampata il 24/10/2023	
		Pagina n. 21/24	
		Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)	

IATA: NO

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

ADR / RID:	HIN - Kemler: 30	Quantità Limitate: 5 L	Codice di restrizione in galleria: (D/E)
	Disposizione speciale: 274, 601		
IMDG:	EMS: F-E, <u>S-E</u>	Quantità Limitate: 5 L	
IATA:	Cargo:	Quantità massima: 220 L	Istruzioni Imballo: 366
	Passeggeri:	Quantità massima: 60 L	Istruzioni Imballo: 355
	Disposizione speciale:	A3	

14.7. Trasporto marittimo alla rinfusa conformemente agli atti dell'IMO

Informazione non pertinente

SEZIONE 15. Informazioni sulla regolamentazione

15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

Categoria Seveso - Direttiva 2012/18/UE: E2

Restrizioni relative al prodotto o alle sostanze contenute secondo l'Allegato XVII Regolamento (CE) 1907/2006

<u>Prodotto</u>	
Punto	3 - 40

<u>Sostanze contenute</u>	
Punto	75

Regolamento (UE) 2019/1148 - relativo all'immissione sul mercato e all'uso di precursori di esplosivi

non applicabile

Sostanze in Candidate List (Art. 59 REACH)

In base ai dati disponibili, il prodotto non contiene sostanze SVHC in percentuale ≥ a 0,1%.

Sostanze soggette ad autorizzazione (Allegato XIV REACH)

Nessuna

Sostanze soggette ad obbligo di notifica di esportazione Regolamento (UE) 649/2012:

Nessuna

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Data revisione 24/10/2023
	Stampata il 24/10/2023
	Pagina n. 22/24
Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)	

Sostanze soggette alla Convenzione di Rotterdam:

Nessuna

Sostanze soggette alla Convenzione di Stoccolma:

Nessuna

Controlli Sanitari

I lavoratori esposti a questo agente chimico pericoloso per la salute devono essere sottoposti alla sorveglianza sanitaria effettuata secondo le disposizioni dell'art. 41 del D.Lgs. 81 del 9 aprile 2008 salvo che il rischio per la sicurezza e la salute del lavoratore sia stato valutato irrilevante, secondo quanto previsto dall'art. 224 comma 2.

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Non è stata elaborata una valutazione di sicurezza chimica per la miscela / per le sostanze indicate in sezione 3.

SEZIONE 16. Altre informazioni

Testo delle indicazioni di pericolo (H) citate alle sezioni 2-3 della scheda:

Flam. Liq. 3	Liquido infiammabile, categoria 3
Carc. 2	Cancerogenicità, categoria 2
Acute Tox. 4	Tossicità acuta, categoria 4
Asp. Tox. 1	Pericolo in caso di aspirazione, categoria 1
Eye Irrit. 2	Irritazione oculare, categoria 2
Skin Irrit. 2	Irritazione cutanea, categoria 2
STOT SE 3	Tossicità specifica per organi bersaglio - esposizione singola, categoria 3
Aquatic Chronic 2	Pericoloso per l'ambiente acquatico, tossicità cronica, categoria 2
H226	Liquido e vapori infiammabili.
H351	Sospettato di provocare il cancro.
H302+H332	Nocivo se ingerito o inalato.
H302	Nocivo se ingerito.
H312	Nocivo per contatto con la pelle.
H332	Nocivo se inalato.
H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H319	Provoca grave irritazione oculare.
H315	Provoca irritazione cutanea.
H335	Può irritare le vie respiratorie.
H411	Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
EUH044	Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato.
EUH066	L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

- LEGENDA:
- ADR: Accordo europeo per il trasporto delle merci pericolose su strada
 - CAS: Numero del Chemical Abstract Service
 - CE: Numero identificativo in ESIS (archivio europeo delle sostanze esistenti)
 - CLP: Regolamento (CE) 1272/2008

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Data revisione 24/10/2023 Stampata il 24/10/2023 Pagina n. 23/24 Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)
- DNEL: Livello derivato senza effetto - EC50: Concentrazione che dà effetto al 50% della popolazione soggetta a test - EmS: Emergency Schedule - GHS: Sistema armonizzato globale per la classificazione e la etichettatura dei prodotti chimici - IATA DGR: Regolamento per il trasporto di merci pericolose della Associazione internazionale del trasporto aereo - IC50: Concentrazione di immobilizzazione del 50% della popolazione soggetta a test - IMDG: Codice marittimo internazionale per il trasporto delle merci pericolose - IMO: International Maritime Organization - INDEX: Numero identificativo nell' Allegato VI del CLP - LC50: Concentrazione letale 50% - LD50: Dose letale 50% - OEL: Livello di esposizione occupazionale - PBT: Persistente, bioaccumulante e tossico secondo il REACH - PEC: Concentrazione ambientale prevedibile - PEL: Livello prevedibile di esposizione - PNEC: Concentrazione prevedibile priva di effetti - REACH: Regolamento (CE) 1907/2006 - RID: Regolamento per il trasporto internazionale di merci pericolose su treno - STA: Stima Tossicità Acuta - TLV: Valore limite di soglia - TLV CEILING: Concentrazione che non deve essere superata durante qualsiasi momento dell'esposizione lavorativa. - TWA: Limite di esposizione medio pesato - TWA STEL: Limite di esposizione a breve termine - VOC: Composto organico volatile - vPvB: Molto persistente e molto bioaccumulante secondo il REACH - WGK: Classe di pericolosità acquatica (Germania). BIBLIOGRAFIA GENERALE: 1. Regolamento (CE) 1907/2006 del Parlamento Europeo (REACH) 2. Regolamento (CE) 1272/2008 del Parlamento Europeo (CLP) 3. Regolamento (UE) 2020/878 (All. II Regolamento REACH) 4. Regolamento (CE) 790/2009 del Parlamento Europeo (I Atp. CLP) 5. Regolamento (UE) 286/2011 del Parlamento Europeo (II Atp. CLP) 6. Regolamento (UE) 618/2012 del Parlamento Europeo (III Atp. CLP) 7. Regolamento (UE) 487/2013 del Parlamento Europeo (IV Atp. CLP) 8. Regolamento (UE) 944/2013 del Parlamento Europeo (V Atp. CLP) 9. Regolamento (UE) 605/2014 del Parlamento Europeo (VI Atp. CLP) 10. Regolamento (UE) 2015/1221 del Parlamento Europeo (VII Atp. CLP) 11. Regolamento (UE) 2016/918 del Parlamento Europeo (VIII Atp. CLP) 12. Regolamento (UE) 2016/1179 (IX Atp. CLP) 13. Regolamento (UE) 2017/776 (X Atp. CLP) 14. Regolamento (UE) 2018/669 (XI Atp. CLP) 15. Regolamento (UE) 2019/521 (XII Atp. CLP) 16. Regolamento delegato (UE) 2018/1480 (XIII Atp. CLP) 17. Regolamento (UE) 2019/1148 18. Regolamento delegato (UE) 2020/217 (XIV Atp. CLP) 19. Regolamento delegato (UE) 2020/1182 (XV Atp. CLP) 20. Regolamento delegato (UE) 2021/643 (XVI Atp. CLP) 21. Regolamento delegato (UE) 2021/849 (XVII Atp. CLP) 22. Regolamento delegato (UE) 2022/692 (XVIII Atp. CLP) - The Merck Index. - 10th Edition - Handling Chemical Safety - INRS - Fiche Toxicologique (toxicological sheet) - Patty - Industrial Hygiene and Toxicology - N.I. Sax - Dangerous properties of Industrial Materials-7, 1989 Edition - Sito Web IFA GESTIS - Sito Web Agenzia ECHA - Banca dati di modelli di SDS di sostanze chimiche - Ministero della Salute e Istituto Superiore di Sanità Nota per l'utilizzatore: Le informazioni contenute in questa scheda si basano sulle conoscenze disponibili presso di noi alla data dell'ultima versione. L'utilizzatore deve assicurarsi della idoneità e completezza delle informazioni in relazione allo specifico uso del prodotto. Non si deve interpretare tale documento come garanzia di alcuna proprietà specifica del prodotto.	

Meccanocar Italia S.r.l.	Revisione n. 4 Data revisione 24/10/2023
4110020460 - ENGINE CLEANER DIESEL	Stampata il 24/10/2023 Pagina n. 24/24 Sostituisce la revisione:3 (Data revisione: 26/07/2021)

Poichè l'uso del prodotto non cade sotto il nostro diretto controllo, è obbligo dell'utilizzatore osservare sotto la propria responsabilità le leggi e le disposizioni vigenti in materia di igiene e sicurezza. Non si assumono responsabilità per usi impropri.
Fornire adeguata formazione al personale addetto all'utilizzo di prodotti chimici.

METODI DI CALCOLO DELLA CLASSIFICAZIONE

Pericoli chimico fisici: La classificazione del prodotto è stata derivata dai criteri stabiliti dal Regolamento CLP Allegato I Parte 2. I metodi di valutazione delle proprietà chimico fisiche sono riportati in sezione 9.

Pericoli per la salute: La classificazione del prodotto è basata sui metodi di calcolo di cui all'Allegato I del CLP Parte 3, salvo che sia diversamente indicato in sezione 11.

Pericoli per l'ambiente: La classificazione del prodotto è basata sui metodi di calcolo di cui all'Allegato I del CLP Parte 4, salvo che sia diversamente indicato in sezione 12.

Modifiche rispetto alla revisione precedente
Sono state apportate variazioni alle seguenti sezioni:
02 / 03 / 06 / 08 / 09 / 11 / 12 / 14 / 15 / 16.