



## **meccanocar Antigel prêt à l'emploi -40**

### **411 00 08200-2667-Flacon 1 l.**

### **411 00 14895-2791-Bidon 25 l.**

#### **DESCRIPTION**

L'antigel prêt à l'emploi -40 Meccanocar est un liquide de protection antigel suivant une nouvelle formule pour les circuits de refroidissement de véhicules de toute marque et type.

Il est constitué par du glycol monoéthylénique et des adjuvants inhibiteurs sans amines, nitrites ni phosphates.

Prêt à l'emploi, il particulièrement inhibé pour éviter l'attaque des alliages légers qui composent les moteurs actuels.

#### **PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES**

Formulé avec un paquet inhibiteur de corrosion particulier sans nitrites, amines ni phosphates, capable d'inhiber et de protéger tous les métaux présents dans le circuit de refroidissement.

En outre, l'antigel prêt à l'emploi -40 Meccanocar est un produit qui n'altère ni les élastomères et ni les pièces non métalliques du circuit de refroidissement.

#### **APPLICATIONS**

L'antigel prêt à l'emploi -40 Meccanocar est indiqué pour les circuits de refroidissement de moteurs de tout type (à essence ou diesel) de voitures, des véhicules commerciaux, des machines agricoles, de chantier ou des engins de terrassement.

Il est en outre préconisé pour les moteurs statiques, les moteurs marins et les moteurs de motos refroidis à liquide.

#### **CARACTÉRISTIQUES CHIMIQUES ET PHYSIQUES**

Couleur: bleu.

Aspect: Liquide limpide.

pH tel quel: ASTM D 1287, 9 – 10.

Poids spécifique à 15°C: ASTM D 1298, kg/dm<sup>3</sup> 1,000 – 1,100.

Point d'ébullition tel quel: ASTM D 1120, 100°C min.

Formation de mousse: ASTM D 1881, Absente.

---

L'antigel prêt à l'emploi -40 Meccanocar est un liquide multifonction, il est donc préconisé:

- Durant l'hiver, avec la fonction principale d'éviter la congélation.
- En été, pour éviter l'ébullition et limiter les pertes dues à l'évaporation.
- Durant toute l'année comme protection totale antirouille, anticorrosive, anticalcaire, antimousse.