

No Stop Fiche technique. Page 1 sur 1. 25/05/2011

meccanocar 411 00 10700-2692-No Stop 300 ml 411 00 15480-3050-No Stop 200 ml

SECTEUR D'APPLICATION

Pneus de voitures, de caravanes et de motos.

DESCRIPTION

Mélange de polymères naturels stabilisés, d'adjuvants moussants et de latex de caoutchouc naturel. Regonfle et répare instantanément tous les types de pneu, avec ou sans chambre à air : les pneus de voiture, de caravanes et de motos.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Aspect: emballage aérosol.
- Couleur: blanc.
- Densité: 1,00 kg/l (+/-0,05) à 20°C (phase liquide).
- Gaz propulseur: propane/butane.
- Stabilité en stock: 36 mois minimum.

UTILISATION

Extraire, si possible, l'objet qui a provoqué la crevaison; prendre la bombe, l'agiter et éventuellement la refermer entre les mains. Visser soigneusement le bec distributeur sur la valve du pneu, puis injecter tout le contenu de la bombe en maintenant la même position verticale durant toute l'opération.

A la première station-service ou réparateur, rétablir, à l'air comprimé, la pression d'origine du pneu, après avoir purgé le gaz comprimé introduit durant l'opération d'injection.

Ne pas utiliser en présence d'importantes lésions du pneu. Conserver à l'intérieur du coffre du véhicule.

Lire et observer les avertissements de sécurité figurant sur l'étiquette du récipient.

Pour les informations relatives à la manipulation, etc., consulter la Fiche de Sécurité relative au produit en question.

Les informations figurant dans la présente documentation se réfèrent aux connaissances du produit à la date de la rédaction susmentionnée. Toutefois, vu les nombreux usages possibles et les interférences éventuelles d'éléments dépendant du producteur, aucune responsabilité ne peut être prise à ce sujet.