



meccanocar 411 00 14000-2726 - MS Glass.

MS Glass Meccanocar est une colle structurale élastique monocomposant, à séchage rapide, à base de polymère MS hybride, imperméable, haut module non conducteur.

CARACTÉRISTIQUES.

Étudié pour l'installation et le scellage de glaces pour l'assemblage de véhicules, de wagons ferroviaires et de cabines. Adhérence initiale rapide et haut coefficient de cohésion sur les métaux laqués et brillants, le verre, le PVC. Appliquer uniquement sur des surfaces propres, sèches et dégraissées. Adhère sur différentes surfaces sans primer. Pour des résultats optimaux, on recommande l'emploi de notre MS Primer, code 411 00 14100-2727, sur les surfaces non absorbantes. Après l'application du primer, laisser sécher pendant au moins 10 minutes.

APPLICATION

1. Remplacement des pare-brise:
Éliminer les joints. Protéger la peinture en couvrant la zone adjacente avec du ruban adhésif. Enlever le pare-brise avec les instruments appropriés. On recommande d'éliminer entièrement la colle polyuréthane restante. Dans tous les cas, le PU restant ne doit pas avoir une épaisseur de plus de 1-2 mm. L'outil de coupe doit être parfaitement propre. Ne pas toucher la zone adjacente avec les doigts et veiller à ce que la surface reste propre.
2. Installation du nouveau pare-brise:
 - a) En cas de nouvelle peinture: la surface peinte doit être sèche. Nettoyer avec un cleaner et appliquer MS Primer (observer le temps d'évaporation de 10 minutes à 20°C). En cas de systèmes au butyle, la surface ne doit pas présenter de résidus de butyle et nettoyer soigneusement la surface avec un cleaner.
 - b) Préparer le pare-brise: nettoyer la surface avec un cleaner et appliquer MS Primer.
 - c) Mettre le pare-brise: appliquer la colle sur la surface de la carrosserie ou du pare-brise. Les becs doivent être coupés en triangle. La colle doit être exposée à l'air dans un délai maximum de 10 minutes. Il est important d'installer la vitre dans ce délai.
 - d) Le temps d'attente avant d'utiliser l'auto est de 1 heure si elle est dépourvue d'air-bag, 6 heures avec 1 ou 2 air-bag à 23°C et 55% H.R.M. A de basse températures et une humidité de moins de 50%, doubler les temps d'arrêt de la voiture.

CARACTÉRISTIQUES CHIMIQUES & PHYSIQUES

- Densité à 23°C: 1,54 g/cm³.
- Variation du volume (DIN 52451): <5%.
- Dureté Shore à (DIN 53505) après 3 semaines d'emmagasinement à 23°C/50% RF: 50 +/- 3.
- Consistance (DIN EN 27390): stable à la jonction jusqu'à une largeur de 40 mm.
- Allongement à la rupture (DIN 53504): 450%.
- Module à 100% de dilatation à 23°C (DIN 53504 S2): 1,0 N/mm².
- Résistance à la traction (DIN 53504 S2): 2,3 N/mm².
- Temps pour la formation de la pellicule 23°C/50% RF: environ 5 min.
- Vitesse de durcissement à froid à 23°C/50% RF: après 24 h; 2 mm. Après 48 h; 3,5 mm.
- Résistance aux températures: de -40°C à +90°C
- Température d'utilisation: en dessous de +5°C, au-dessus de +40°C
- Couleur: noir.

STOCKAGE

12 mois dans les emballages d'origine dans un endroit frais et sec.

EMBALLAGE

Cartouche en PE de 290 ml



CONSOMMABLES ET EQUIPEMENTS D'ATELIERS POUR LES PROFESSIONNELS DE LA MECANIQUE ET DU BATIMENT

MS Glass. Fiche technique. Page 1 sur 2.
25/05/2011.

AVERTISSEMENTS

Les données contenues dans cette fiche se basent sur nos connaissances et expériences. Celles-ci ne sont pas contraignantes car, en raison de la diversité des matériaux présents sur le marché et au fait que les conditions d'application échappent à notre contrôle, il faut vérifier, à travers des essais adéquats, l'aptitude du produit pour l'usage spécifique en question.

Contactez notre service technique pour toute information complémentaire.