

meccanocar 411 00 21470-6455

Arrêt fuite universel pour R134a et R1234yf

Arrêt fuite universel est un additif d'étanchéité spécial formulé pour la réparation des micro-fuites dans les systèmes AC/R. Ce produit permet des interventions rapides et faciles.

La version monodose concentrée de 8 ml assure l'efficacité du traitement pour les systèmes jusqu'à 1,5 kg de gaz réfrigérant. La version "UNIVERSEL" a été spécialement formulée pour s'adapter à tout type de gaz contenu dans le système.



Caractéristiques techniques

- Facilité d'utilisation.
- Réparation rapide et efficace.
- Il n'endommage pas les systèmes, les machines telles que les stations de récupération et de charge et n'endommage pas les différents composants et matériaux du système.
- Compatible et parfaitement miscible avec les lubrifiants réfrigérants utilisés dans le système.
- Non inflammable.

Domaines d'utilisation

Ce produit a été conçu pour une utilisation simple et efficace dans les systèmes de climatisation et de réfrigération des voitures.

Vérification préventive de l'efficacité

1. Passez l'aspirateur sur le système A/C pendant 5 minutes.
2. A l'aide d'un vacuomètre, vérifiez si la valeur d'au moins "-1 bar" est atteinte et que cette valeur est maintenue pendant au moins 4 minutes (condition nécessaire). Si cette valeur ne peut être maintenue, la fuite est trop importante pour être réparée.

Mode d'emploi

1. Allumez le climatiseur après avoir rechargé le circuit.
2. Raccordez l'adaptateur requis, selon le type de gaz dans le circuit, à la seringue et appuyez sur le piston pour faire sortir complètement l'air.
3. Branchez la seringue sur le raccord basse pression du circuit de climatisation.
4. Appuyez sur le piston et versez complètement le produit jusqu'à ce que le liquide soit complètement introduit, puis débranchez.
5. Laissez le système A/C fonctionner pendant au moins 15/20 minutes, pour permettre à l'arrêt de fuite d'entrer dans la circulation et d'agir.
6. Effectuez les vérifications avec les lampes UV appropriées ou d'autres systèmes, pour vérifier que la fuite est réparée.