



meccanocar



4770005590



ATTREZZO ADATTABILE PER I MOTORI BMW



TOOL SUITABLE FOR BMW ENGINES



EQUIPEMENTS ADATABLE POUR LES MOTEURS BMW



HERRAMIENTAS PARA MOTORES BMW

Meccanocar S.r.l.

Via G.B. Magnaghi, 2/2 - 16129 Genova - ITALY
Phone + 39 010 566764 - Fax + 39 010 561535

Sede operativa:

Via S. Francesco, 22 - 56033 Capannoli, Pisa - ITALY
Phone + 39 0587 609433 - + 39 0587 607145

Meccanocar france s.a.r.l.

Société du groupe Meccanocar
191, Z.I. Secteur D13 Allée des Agriculteurs,
06700 - Saint Laurent du Var - FRANCE
Tel. 04 92 12 80 00 - Fax 04 92 12 81 11

Meccanocar Mole Professional line s.l.u.

Empresa del grupo Meccanocar
Pol. Ind. Torremirón C/UNICEF, nº9
Nave 3 - 17190 Salt (Girona)
Tel. 0034 972 245053 - Fax 0034 972 242297



Applicazione

Marca	Modello
BMW	M47 (solo estrattore)
	M47TU (estrattore e boccia di centraggio)
	M57 (estrattore e boccia di centraggio)
	M57TU (estrattore e boccia di centraggio)

A seconda del motore scegliere la boccia di centraggio appropriata per procedere allo smontaggio della pompa.

BOCCOLE INCLUSE NELLA CONFEZIONE:

- Boccia M42 x 1.5 (fig. 1)
- Boccia M40 x 1.5 (fig. 2)

⚠ Attenzione: Durante le operazione di rimozione della pompa d'iniezione utilizzare sempre assieme alle bocce di centraggio anche l'estrattore.



Application

Brand	Model
BMW	M47 (only the puller)
	M47TU (puller and centering bush)
	M57 (puller and centering bush)
	M57TU (puller and centering bush)

During injection pump removal operations choose the right centering bush according to the engine.

BUSHES SUPPLIED:

- Bush M42 x 1.5 (im. 1)
- Bush M40 x 1.5 (im. 2)

⚠ Attention: Use together with mod. 313 155 000 during operations of injection pump removal.



Application

Marque	Modèle
BMW	M47 (seulement extracteur)
	M47TU (extracteur et douille de centrage)
	M57 (extracteur et douille de centrage)
	M57TU (extracteur et douille de centrage)

Pour retirer la pompe doit choisir la douille de centrage approprié selon le moteur.

INCLUS DANS EMBALLAGE:

- Douilles M42 x 1.5 (fig. 1)
- Douilles M40 x 1.5 (fig. 2)

⚠ Attention: pendant l'opération de suppression de la pompe d'injection toujours utiliser avec les douilles de centrage aussi l'extracteur.



Aplicación

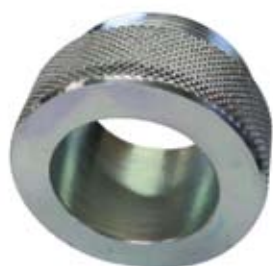
Marca	Modelo
BMW	M47 (sólo extractor)
	M47TU (extractor y forro de centrage)
	M57 (extractor y forro de centrage)
	M57TU (extractor y forro de centrage)

Según el motor, elegir el casquillo de centrage para desmontar la bomba de inyección.

CASQUILLOS INCLUIDOS:

- Casquillo F M42 x 1.5 (fig. 1)
- Casquillo M40 x 1.5 (fig. 2)

⚠ NOTE: Cuando se saca la bomba de inyección utilizar siempre el extractor junto a los forros de centrage.



1



2



Meccanocar S.r.l.

Via G.B. Magnaghi, 2/2 - 16129 Genova - ITALY
Phone + 39 010 566764 - Fax + 39 010 561535

Sede operativa:

Via S. Francesco, 22 - 56033 Capannoli, Pisa - ITALY
Phone + 39 0587 609433 - + 39 0587 607145

Meccanocar france s.a.r.l.

Société du groupe Meccanocar
191, Z.I. Secteur D13 Allée des Agriculteurs,
06700 - Saint Laurent du Var - FRANCE
Tel. 04 92 12 80 00 - Fax 04 92 12 81 11

Meccanocar Mole Professional line s.l.u.

Empresa del grupo Meccanocar
Pol. Ind. Torremirón C/UNICEF, nº9
Nave 3 - 17190 Salt (Girona)
Tel. 0034 972 245053 - Fax 0034 972 242297